

# SISTEMA DE SEGURIDAD

## SECCIÓN **RS**

### ÍNDICE

<b>CINTURONES DE SEGURIDAD</b> .....	2	Módulo de airbag del pasajero delantero.....	18
Precauciones .....	2	Módulo de airbag lateral delantero.....	20
Cinturones de seguridad delanteros .....	4	Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad .....	21
<b>SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)</b> .....	6	Introducción a los diagnósticos de averías .....	29
Precauciones .....	6	Cómo realizar diagnósticos de averías para una reparación rápida y adecuada.....	32
<b>PREPARACIÓN</b> .....	8	Esquema.....	34
Configuración del SRS .....	9	Esquema de conexiones - SRS - .....	35
Pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga.....	10	Comprobación del funcionamiento del SRS .....	39
Tipo de airbag lateral incorporado .....	10	⊕ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II ....	40
Localización de componentes del SRS.....	11	⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II ....	49
Elementos de mantenimiento.....	11	Diagnósticos de averías: El testigo óptico del "AIRBAG" no se apaga.....	57
Unidad del sensor de diagnóstico.....	12	Diagnósticos de averías: El testigo óptico del "AIRBAG" no se enciende .....	59
Pretensor del cinturón de seguridad delantero.....	14	Diagnóstico de colisión.....	60
Sensor del airbag lateral (satélite) .....	14		
Módulo de airbag del conductor y cable en espiral .....	15		

# CINTURONES DE SEGURIDAD

---

## Precauciones

### “AIRBAG” Y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” DEL SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

El sistema de seguridad suplementario, como el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones graves en determinados tipos de colisiones. La composición del sistema SRS disponible en el NISSAN MODELO R20 es la siguiente (la composición es distinta en función de su destino y del equipamiento opcional):

- Para colisión frontal  
El sistema de seguridad suplementario consiste en un módulo de airbag para el conductor (ubicado en el centro del volante), un módulo de airbag para el pasajero delantero (ubicado en el tablero de instrumentos del lado del pasajero), pretensores del cinturón de seguridad, una unidad de sensor de diagnóstico, un testigo óptico, una instalación y un cable en espiral.
- Para colisión lateral  
El sistema de seguridad suplementario consiste en un módulo de airbag lateral delantero (ubicado en el lateral exterior del asiento delantero), un sensor (satélite) de airbag lateral, una unidad de sensor de diagnóstico (uno de los componentes del sistema de airbag para una colisión frontal), una instalación y un testigo óptico (uno de los componentes del sistema de airbag para una colisión frontal).

#### ADVERTENCIA:

- Para evitar que el SRS quede en estado inoperativo (lo que aumentaría el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión la cual resultaría en el despliegue del airbag) todo mantenimiento debe ser realizado por un concesionario NISSAN autorizado.
- Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema.
- No utilizar equipos de prueba eléctricos en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique en este Manual de Taller. El cable en espiral y las instalaciones de cableado que están cubiertos con aislante amarillo ya sea antes de los conectores de la instalación o en toda ésta, están relacionados con el SRS.

#### Precaución para el servicio del cinturón de seguridad

##### PRECAUCIÓN:

- Antes de desmontar el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad, desmontar el interruptor de encendido, desconectar los dos cables de la batería y esperar por lo menos 3 minutos.
- No utilizar ningún equipo de prueba eléctrico para el conector del pretensor del cinturón de seguridad
- Comprobar el funcionamiento del sistema después de sustituir o volver a montar el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad o al conectar de nuevo el conector del pretensor. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada. (RS-39)
- No desarmar la hebilla o el conjunto de seguridad.
- Sustituir los pernos de anclaje si están deformados o desgastados.
- No poner nunca aceite en las lengüetas ni en las hebillas.
- No debe repararse ningún componente del cinturón de seguridad cuyo funcionamiento sea cuestionable. Sustituir todo el conjunto del cinturón de seguridad.
- Si la cincha está cortada, raída o con desperfectos, sustituir el conjunto del cinturón de seguridad.
- Al sustituir los cinturones de seguridad, utilizar un recambio original.

#### Después de una colisión

##### ADVERTENCIA:

Después de una colisión, inspeccionar todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, incluidos retractores y otros elementos relacionados.

NISSAN recomienda que todos los cinturones de seguridad usados en una colisión se sustituyan a menos que la colisión fuera de poca importancia y los cinturones no presenten desperfectos y sigan funcionando correctamente. Si no lo hace, podría ocasionar lesiones graves en un accidente. Los cinturones de seguridad no usados en la colisión deberían sustituirse si se aprecian desperfectos o un funcionamiento inadecuado. El pretensor del cinturón de seguridad debería sustituirse aunque los cinturones de seguridad no se hayan usado en una colisión frontal con despliegue del airbag.

# CINTURONES DE SEGURIDAD

## Precauciones (Continuación)


Sustituir el conjunto del cinturón de seguridad si:

- El cinturón de seguridad se estaba usando cuando ocurrió la colisión (excepto en colisiones de poca importancia y los cinturones, retractores y hebillas no muestran desperfectos y siguen funcionando adecuadamente).
- El cinturón de seguridad se dañó en un accidente. (p. ej. correa deshilachada, retractor doblado o guía, etc.)
- El punto de fijación del cinturón de seguridad se dañó en un accidente. Inspeccionar la zona de fijación del cinturón de seguridad por si existen desperfectos o distorsiones y repárelo si es necesario antes de montar un nuevo conjunto del cinturón de seguridad.
- Los pernos de anclaje están deformados o desgastados.

### PRECAUCIÓN:

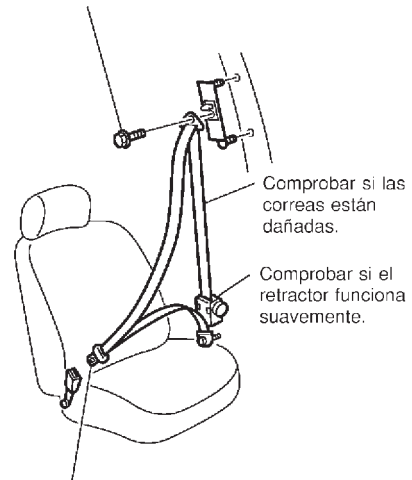
- Después de cualquier colisión, inspeccionar todos los conjuntos de los cinturones de seguridad, incluyendo los retractores y otros elementos relacionados incluidos (por ejemplo: el perno de anclaje, el conjunto del riel de guía ). Nissan recomienda sustituir todos los conjuntos de los cinturones de seguridad usados en una colisión, a menos que no estén dañados y funcionen correctamente después de una colisión menor. Los cinturones de seguridad no usados en una colisión también deben inspeccionarse, y sustituirse si están dañados o funcionan mal. El pretensor del cinturón de seguridad delantero debería sustituirse incluso si los cinturones no se usaron en una colisión frontal en la que los airbags del conductor y del pasajero se desplegaron.
- No debe repararse ningún componente del cinturón de seguridad cuyo funcionamiento sea cuestionable. Sustituir como conjunto del cinturón de seguridad
- Si la correa está cortada, raída, o con desperfectos, cambiar el conjunto del cinturón de seguridad.
- No derramar bebidas, aceite, etc. en la hebilla de la correa abdominal interior. No poner nunca aceite a las lengüetas ni a las hebillas.
- Usar cinturones de seguridad genuinos NISSAN.

Perno de anclaje

 43,1 - 54,9 N·m (4,4 - 5,6 kg·m)

### Cinturones de seguridad delanteros

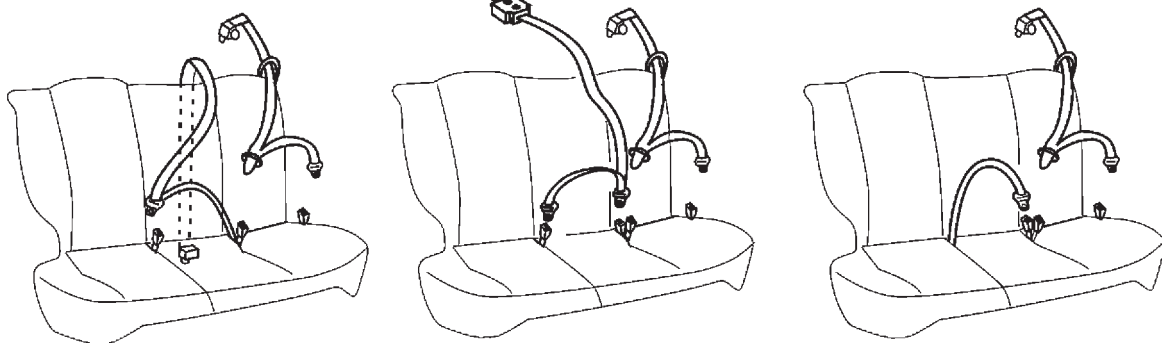
Comprobar si la montura de los anclajes está floja.



Comprobar si las correas están dañadas.

Comprobar si el retractor funciona suavemente.

### Cinturones de seguridad traseros



Comprobar el funcionamiento de las hebillas y lengüetas cuando se abrochan y desabrochan.

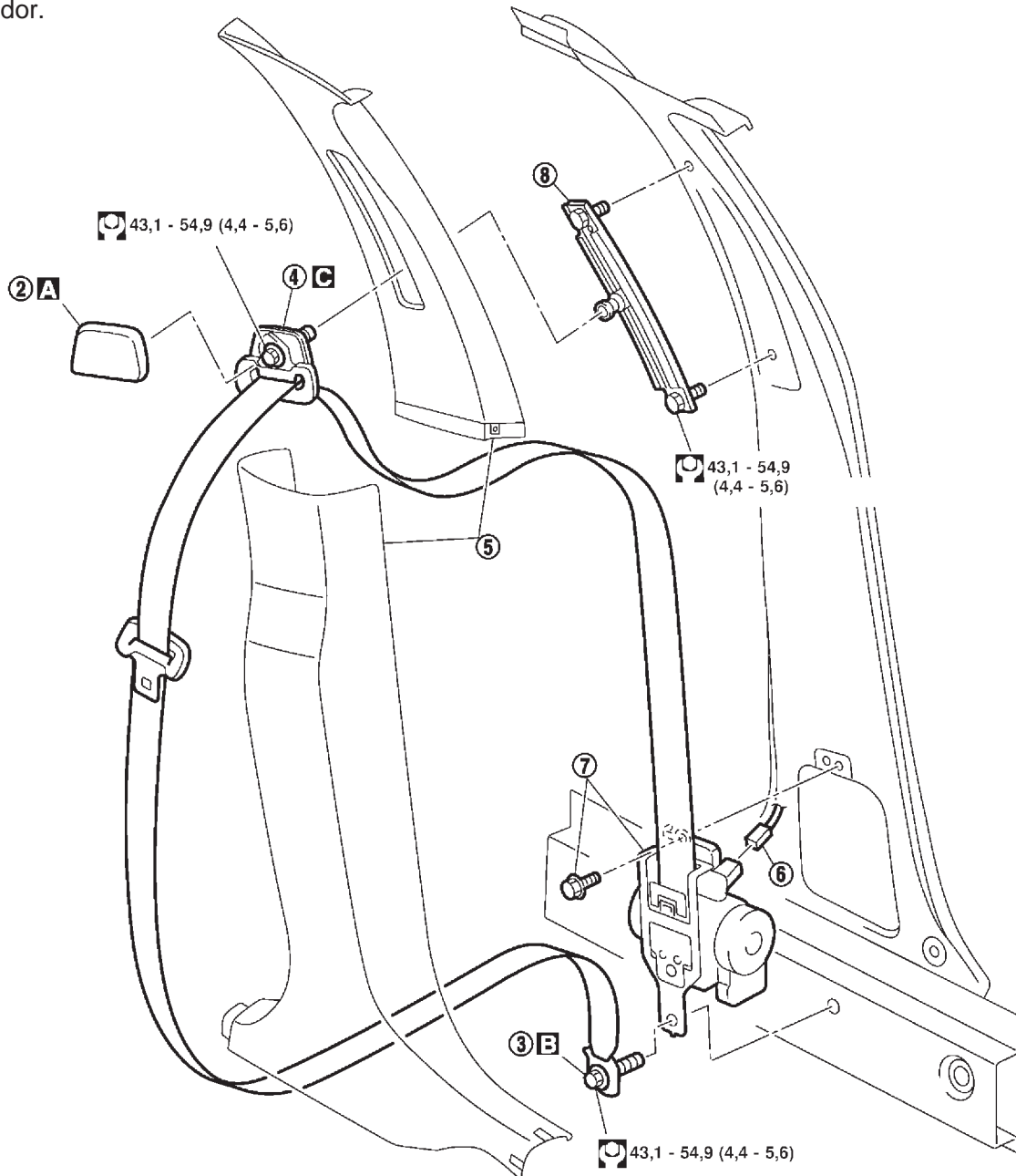
NRS127

# CINTURONES DE SEGURIDAD

## Cinturones de seguridad delanteros

### DESMONTAJE Y MONTAJE

1. Deslizar el asiento totalmente hacia adelante. Inclinar el respaldo hacia la parte delantera y quitar los cajones del piso trasero.
2. Desmontar la tapa de ajuste. **A**
3. Quitar el perno de anclaje del piso. **B**
4. Quitar el perno de anclaje del hombro. **C**
5. Desmontar los guardapiés delanteros y traseros, a continuación, desmontar el montante central superior y el embellecedor inferior. Consultar BT-18, "GUARNICIÓN LATERAL Y DEL PISO" si desea información detallada.
6. Desconectar el conector del pretensor del cinturón de seguridad.
7. Quitar el tornillo que fija el retractor del pretensor del cinturón de seguridad y, a continuación, desmontar el cinturón y el retractor del pretensor.
8. Quitar los pernos que fijan el ajustador del cinturón de seguridad y, a continuación, desmontar el ajustador.

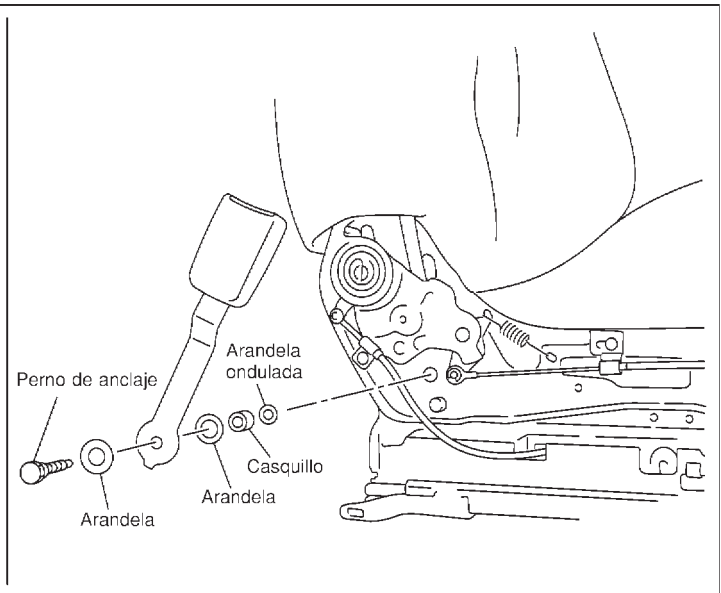
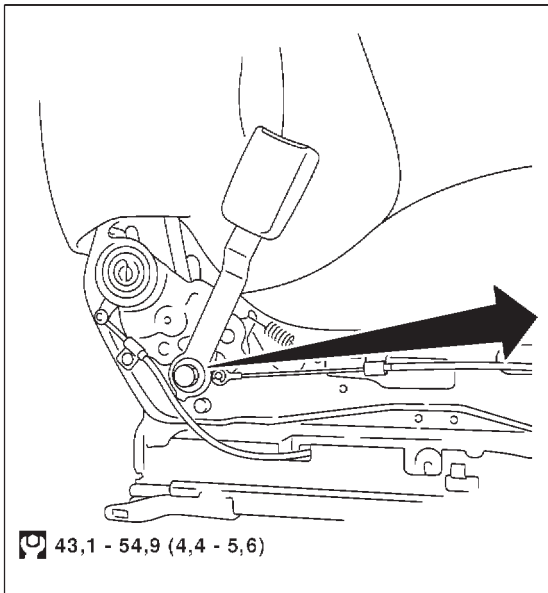
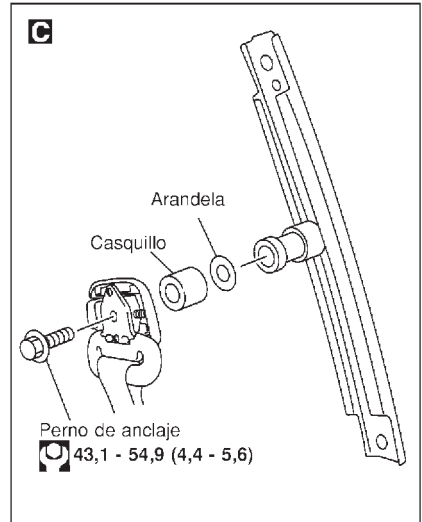
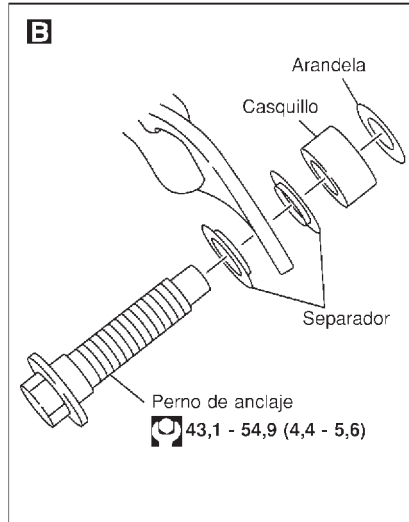
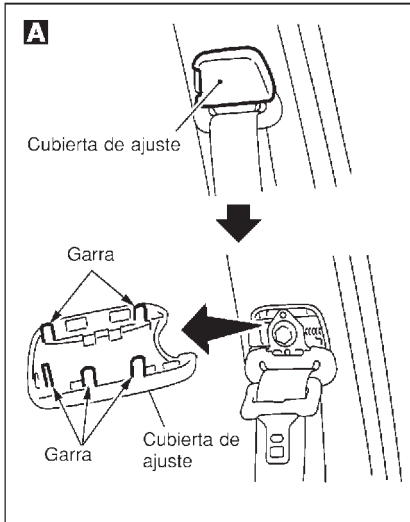


: N·m (kg-m)

YRS093

# CINTURONES DE SEGURIDAD

## Cinturones de seguridad delanteros (Continuación)



: N·m (kg·m)

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Precauciones

### “AIRBAG” Y “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” DEL SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

El sistema de seguridad suplementario, como el “AIRBAG” y el “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD”, utilizado junto con el cinturón de seguridad, ayuda a reducir el riesgo de que el conductor y el pasajero delantero sufran lesiones graves en determinados tipos de colisiones. La composición del sistema SRS disponible en el NISSAN MODELO R20 es la siguiente (la composición es distinta en función de su destino y del equipamiento opcional):

- Para colisión frontal  
El sistema de seguridad suplementario consiste en un módulo de airbag para el conductor (ubicado en el centro del volante), un módulo de airbag para el pasajero delantero (ubicado en el tablero de instrumentos del lado del pasajero), pretensores del cinturón de seguridad, una unidad de sensor de diagnóstico, un testigo óptico, una instalación y un cable en espiral.
- Para colisión lateral  
El sistema de seguridad suplementario consiste en un módulo de airbag lateral delantero (ubicado en el lateral exterior del asiento delantero), un sensor (satélite) de airbag lateral, una unidad de sensor de diagnóstico (uno de los componentes del sistema de airbag para una colisión frontal), una instalación y un testigo óptico (uno de los componentes del sistema de airbag para una colisión frontal).

#### ADVERTENCIA:

- Para evitar que el SRS quede en estado inoperativo (lo que aumentaría el riesgo de lesiones personales o muerte en el caso de una colisión la cual resultaría en el despliegue del airbag) todo mantenimiento debe ser realizado por un concesionario NISSAN autorizado.
- Un mantenimiento inadecuado, incluidos el desmontaje y montaje incorrectos del SRS, puede producir lesiones personales debido a la activación involuntaria del sistema.
- No utilizar equipos de prueba eléctricos en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique en este Manual de Taller. El cable en espiral y las instalaciones de cableado que están cubiertos con aislante amarillo ya sea antes de los conectores de la instalación o en toda ésta, están relacionados con el SRS.

### PRECAUCIONES PARA EL SERVICIO DEL “AIRBAG” Y DEL “PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD” DEL SRS

- No utilizar equipos de prueba eléctrico para comprobar los circuitos del SRS a menos que así se indique en este Manual de Taller
- Antes de reparar el SRS, girar el interruptor a “OFF”, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.  
Durante aproximadamente 3 minutos después de desconectar los cables, aún es posible que el airbag y el pretensor del cinturón de seguridad se desplieguen. Por lo tanto, no se debe trabajar en ninguno de los conectores o cables del SRS hasta que al menos hayan transcurrido 3 minutos.
- La unidad del sensor de diagnóstico siempre debe montarse con las marcas de la flecha “←” apuntando hacia la parte delantera del vehículo para funcionar correctamente. Comprobar también la unidad del sensor de diagnóstico antes de montarla, por si tiene grietas, deformaciones u óxido y sustituirla si es necesario.
- El cable en espiral debe ser alineado con la posición neutra puesto que tiene rotación limitada. No debe intentarse girar el volante o la columna de dirección tras desmontar el mecanismo de dirección.
- Manejar el módulo de airbag con cuidado. Colocar siempre los módulos del airbag del conductor y del pasajero delantero con el lateral del cojín mirando hacia arriba y colocar el módulo de airbag lateral delantero (tipo incorporado) con el perno del espárrago hacia arriba.
- Realizar el autodiagnóstico para comprobar que todo el SRS funciona correctamente tras sustituir cualquier componente.
- Tras el despliegue del airbag, sustituir la parte delantera del tablero de instrumentos si estuviera dañada.

# **SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)**

---

## **Precauciones (Continuación)**

### **ESQUEMA DE CONEXIONES Y DIAGNÓSTICO DE AVERÍAS**

Al leer esquema de conexiones, consultar lo siguiente:

- GI-10, " CÓMO INTERPRETAR LOS ESQUEMAS DE CONEXIONES"
- EL-6, "RUTA DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO" en lo referente al circuito de distribución de energía.

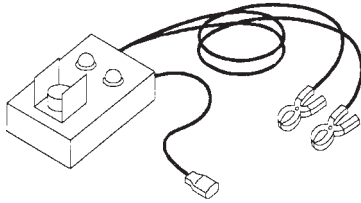
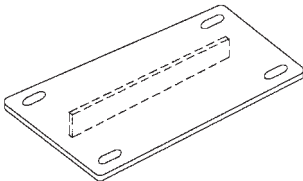
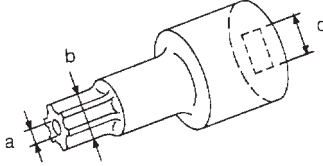
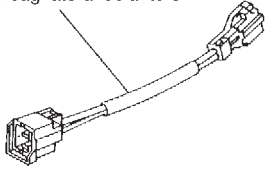
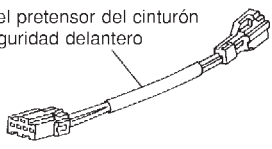
Al realizar diagnósticos de averías, consultar lo siguiente:

- GI-25, "PROCEDIMIENTO A SEGUIR PARA LOS GRUPOS DE PRUEBA EN LOS DIAGNÓSTICOS DE AVERÍAS".
- GI-22, "CÓMO REALIZAR UN DIAGNÓSTICO EFICIENTE PARA UN INCIDENTE ELÉCTRICO"

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## PREPARACIÓN

### HERRAMIENTAS ESPECIALES DE SERVICIO

Número de referencia Denominación	Descripción
KV99106400 Herramienta de despliegue	 <p>NT357</p> <p>Desecho del módulo de airbag</p>
KV99105300 Soporte del módulo de airbag	 <p>NT354</p> <p>Anclaje del módulo de airbag</p>
Combinación de HT61961000 y HT62152000 *Broca Torx especial	 <p>NT361</p> <p>Usar para pernos especiales [PUNTA TORX RESISTENTE (tamaño T50)] <b>a: 3,5 diá.</b> <b>b: 8,5 - 8,6 diá.</b> <b>c: aprox. 10 cuadrado</b> Unidad: mm</p>
KV99108300 Adaptador de la herramienta de despliegue	 <p>NT823</p> <p>Para el airbag del pasajero delantero y el airbag lateral delantero</p>
KV99108200 Adaptador de la herramienta de despliegue para el pretensor del cinturón de seguridad	 <p>NT796</p> <p>Para el pretensor del cinturón de seguridad delantero</p>

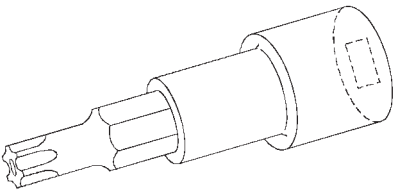
\*: Herramienta especial o equivalente comercial



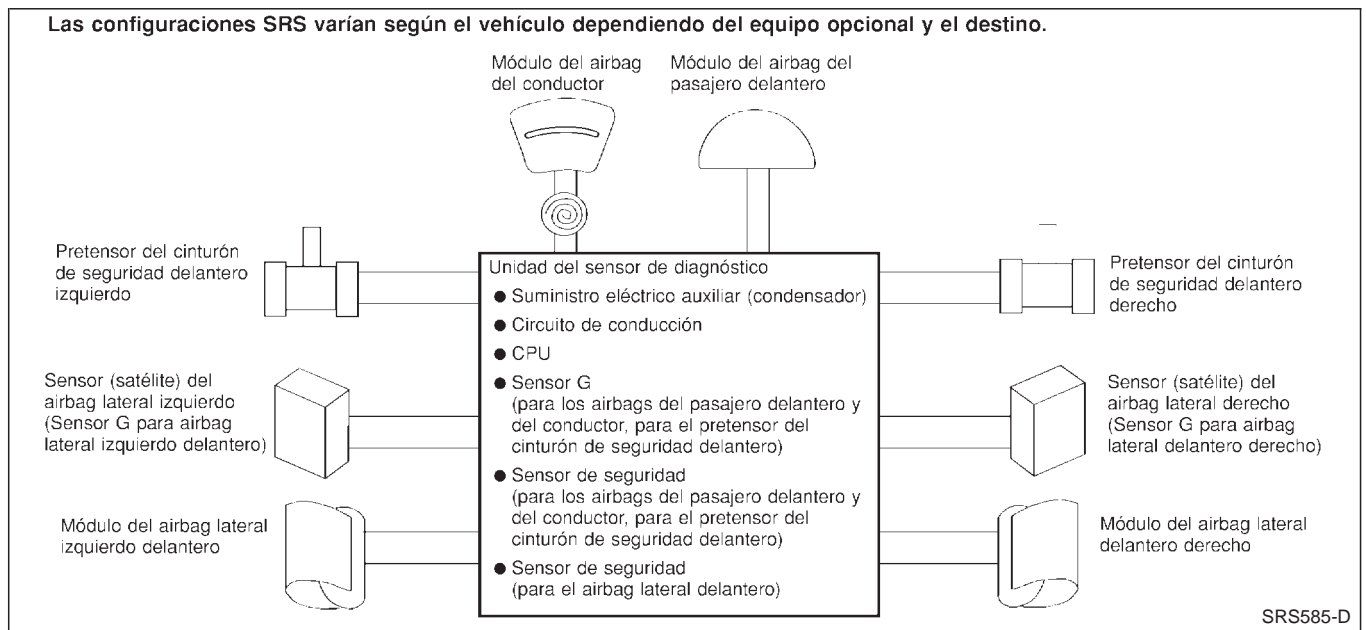
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## PREPARACIÓN (Continuación)

### HERRAMIENTA COMERCIAL DE SERVICIO

Denominación	Descripción
Punta torx especial	Tamaño: T30    NT757

### Configuración del SRS



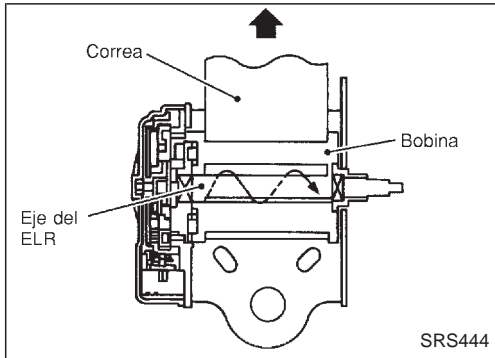
El airbag se despliega si la unidad del sensor de diagnóstico se activa cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON" o "START".

Los modos de colisión en los que se activa el sistema de seguridad suplementario son diferentes para cada tipo de SRS. Por ejemplo, los módulos de airbag del conductor y del pasajero delantero se activan en una colisión frontal pero no en una lateral.

Las configuraciones de los airbags del SRS activadas en algunos modos de colisión son las siguientes:

Configuración del SRS	Colisión frontal	Colisión lateral izquierda	Colisión lateral derecha
Módulo de airbag del conductor	○	—	—
Módulo de airbag del pasajero delantero	○	—	—
Pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo	○	—	—
Pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho	○	—	—
Módulo de airbag lateral delantero izquierdo	—	○	—
Módulo de airbag lateral delantero derecho	—	—	○

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

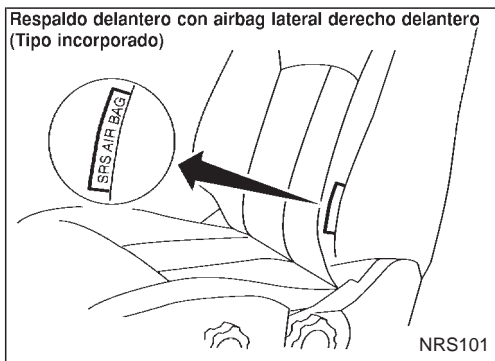


### Pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga

El sistema del pretensor del cinturón de seguridad con limitador de carga está montado en ambos asientos, el del conductor y el del pasajero. Funciona simultáneamente con el sistema de airbag del SRS en el caso de una colisión frontal con un impacto que supere un nivel especificado.

Cuando hay una colisión frontal con un impacto que supera un nivel especificado, el pretensor compensa inmediatamente cualquier aflojamiento del cinturón de seguridad causado por la ropa o por otros factores. Los pasajeros del vehículo están firmemente sujetos.

Cuando los pasajeros del vehículo salen despedidos hacia adelante en una colisión y la fuerza de retención del cinturón de seguridad sobrepasa un nivel especificado, el limitador de carga permite la extensión especificada del cinturón de seguridad girando el eje ELR y la relajación de la tensión de la correa del cinturón de seguridad en la zona del pecho mientras mantiene la fuerza.



### Tipo de airbag lateral incorporado

El airbag lateral delantero es de tipo incorporado.

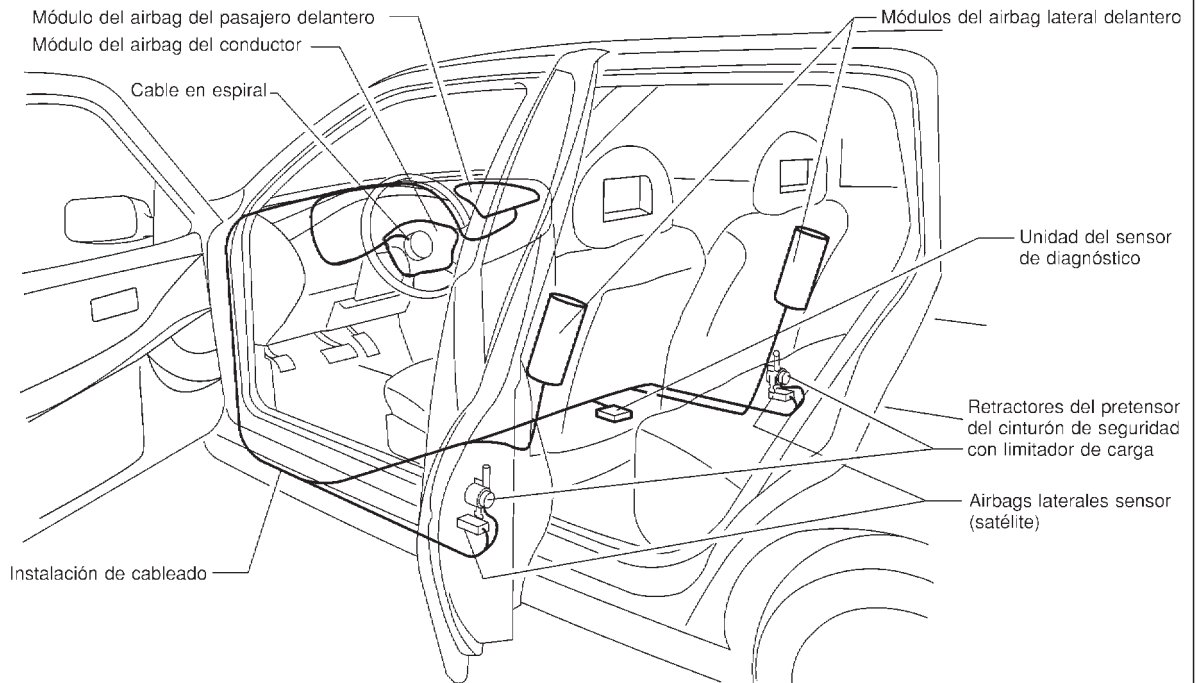
Los respaldos delanteros con airbag lateral delantero de tipo incorporado tienen las etiquetas mostradas en la ilustración de la izquierda.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Localización de componentes del SRS

SEC. 240•251•253•480•868•870

Las configuraciones SRS varían con el vehículo dependiendo del destino y del equipo opcional.



NRS102



SRS797-A

## Elementos de mantenimiento

### PRECAUCIÓN:

**No debe usarse equipo eléctrico de prueba para comprobar el circuito del SRS.**

1. Comprobar el funcionamiento del testigo óptico del airbag. Después de girar el interruptor de encendido a la posición "ON", el testigo óptico del airbag se ilumina. El testigo óptico del airbag se apagará al cabo de unos 7 segundos si no se detecta ninguna avería. Revisar inmediatamente el sistema de airbag si su testigo óptico se comporta de la manera siguiente. Consultar RS-39 si desea información detallada.
  - El testigo óptico del airbag no se ilumina cuando el interruptor de encendido está en la posición "ON".
  - El testigo óptico del airbag no se apaga transcurridos 7 segundos después de girar el interruptor de encendido hasta la posición "ON".
  - El testigo óptico del airbag parpadea transcurridos 7 segundos después de girar el interruptor de encendido hasta la posición "ON".
2. Comprobar visualmente los componentes del SRS.
  - 1) Unidad del sensor de diagnóstico
    - Comprobar si la unidad del sensor de diagnóstico y su soporte presentan mellas, grietas o deformidades.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Elementos de mantenimiento (Continuación)

- Comprobar si los conectores están dañados o los terminales deformados.
- 2) Módulo de airbag y volante
  - Desmontar el módulo de airbag del volante, del tablero de instrumentos o del respaldo del asiento. Comprobar si la cubierta de la instalación y los conectores están dañados, los terminales deformados y si la instalación está obstruida.
  - Montar el módulo de airbag del conductor en el volante para comprobar su ajuste y alineación con el mismo.
  - Comprobar si el volante presenta un juego libre excesivo
  - Montar el módulo de airbag del pasajero delantero en el tablero de instrumentos para comprobar su ajuste o alineamiento con el mismo.
  - Montar el módulo de airbag lateral delantero al respaldo para comprobar su ajuste y si está alineado con el asiento.
- 3) Cable en espiral
  - Comprobar el cable en espiral por si presenta mellas, grietas o deformaciones.
  - Comprobar si los conectores y la cinta aislante tienen desperfectos.
  - Comprobar si el volante hace ruido, se agarrota o si funciona con dificultad.
- 4) Instalación principal, instalación de la carrocería, instalación auxiliar del módulo de airbag lateral.
  - Comprobar si los conectores están dañados o mal conectados, y si los terminales están deformados.
  - Comprobar si la instalación presenta rozaduras, cortes o está obstruida.
- 5) Pretensor del cinturón de seguridad delantero
  - Comprobar si la cubierta de la instalación y los conectores están dañados, los terminales deformados y si la instalación está obstruida.
  - Comprobar las correas por si tienen desperfectos y los anclajes por si la montura está floja.
  - Comprobar si el retractor funciona suavemente.
  - Realizar un autodiagnóstico del pretensor del cinturón de seguridad utilizando el testigo óptico del airbag o CONSULT-II.  
Consultar "Comprobación del funcionamiento del SRS" si desea información detallada. (RS-39)
- 6) Sensor (satélite) del airbag lateral
  - Comprobar si el sensor del airbag lateral (satélite) (incluido la parte del soporte) presenta abolladuras, grietas o deformaciones.
  - Comprobar si los conectores están dañados o los terminales deformados.

#### **PRECAUCIÓN:**

**Sustituir los pernos especiales y el perno de masa previamente usados por unos nuevos.**

### Unidad del sensor de diagnóstico

#### DESMONTAJE Y MONTAJE

#### **PRECAUCIÓN:**

- **Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.**

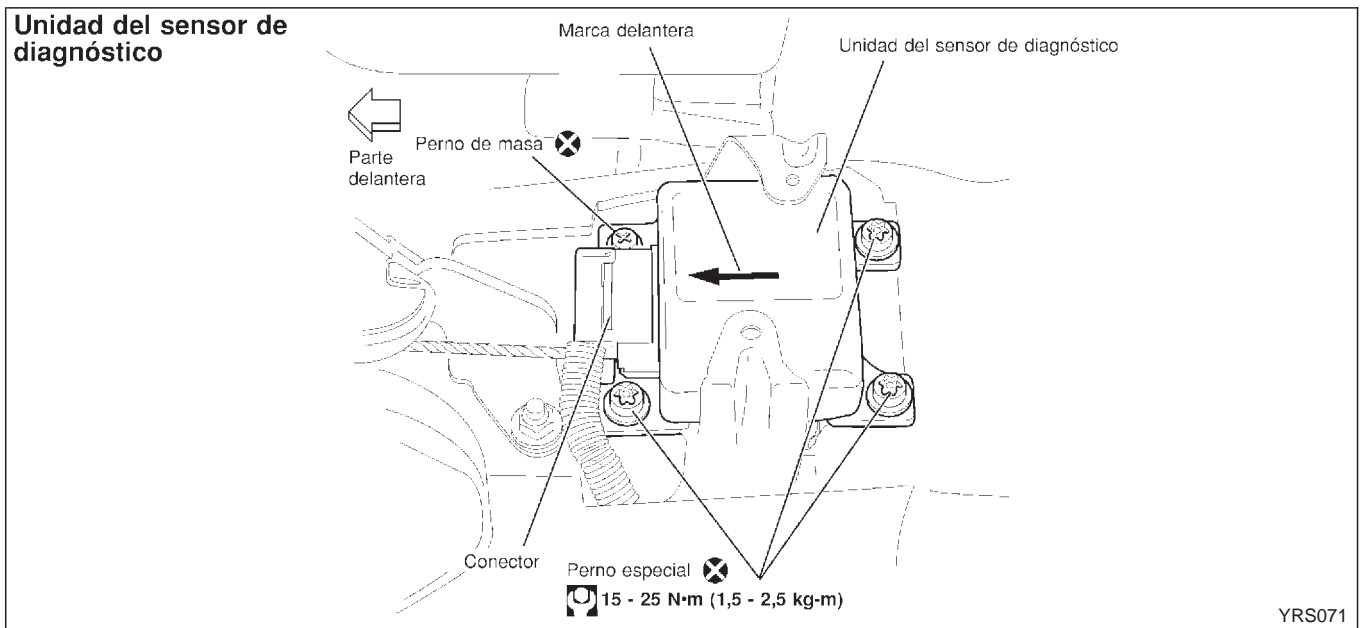
## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Unidad del sensor de diagnóstico (Continuación)

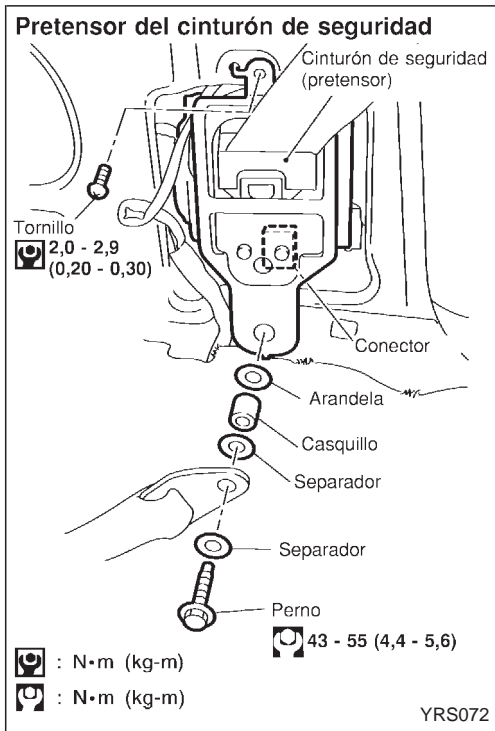
- Los pernos especiales están recubiertos con adhesivo mientras que el otro perno es para masa. No deben usarse pernos viejos tras desmontarlos; sustituirlos por unos nuevos.
  - Comprobar si el montaje de la unidad del sensor de diagnóstico es correcto.
  - Comprobar la unidad del sensor de diagnóstico para asegurar que no presenta deformaciones, grietas u óxido. Si muestran algún signo de daño visible, sustituirlos por unos nuevos.
  - Comprobar los soportes de la unidad del sensor de diagnóstico para asegurar que no presentan deformaciones ni están oxidados.
  - Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico si se ha caído o ha sufrido un impacto.
  - Tras la sustitución de la unidad del sensor de diagnóstico y realizar el autodiagnóstico para el SRS. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada. (RS-39)
1. Desconectar los conectores del módulo de airbag del conductor, del pasajero delantero y del airbag lateral delantero. Desconectar también el conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.
  2. Desmontar la caja de consola. Consultar BT-22, “TABLERO DE INSTRUMENTOS”.
  3. Desconectar el conector de la unidad del sensor de diagnóstico.
  4. Quitar de la unidad del sensor de diagnóstico, el perno de masa y los pernos especiales usando una punta TORX (tamaño T50).  
A continuación, desmontar la unidad del sensor de diagnóstico.

#### NOTA:

- Para el montaje, invertir la secuencia del procedimiento de desmontaje.



## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)



### Pretensor del cinturón de seguridad delantero

#### DESMONTAJE Y MONTAJE

##### PRECAUCIÓN:

- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
- Comprobar que el pretensor del cinturón de seguridad delantero con limitador de carga está bien montado.
- Tras la sustitución del pretensor del cinturón de seguridad delantero, comprobar la función SRS y realizar un autodiagnóstico del SRS.
- Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada. (RS-39)
- No intentar desmontar el pretensor del cinturón de seguridad con el limitador de carga.
- Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero si se ha caído o sufrido un impacto.
- No exponer el pretensor del cinturón de seguridad delantero a temperaturas superiores a 80°C.

Para ver detalles sobre el desmontaje del pretensor del cinturón de seguridad, consultar “Cinturón de seguridad delantero”. (RS-4)

##### NOTA:

- Para el montaje, invertir la secuencia del procedimiento de desmontaje.

### Sensor del airbag lateral (satélite)

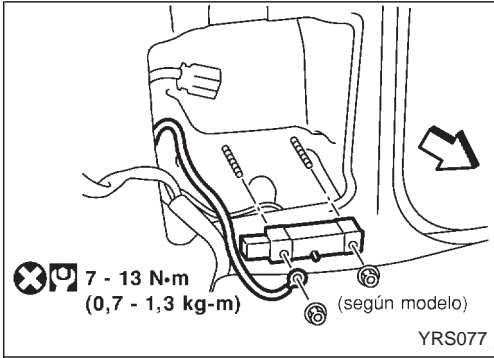
#### DESMONTAJE Y MONTAJE

##### PRECAUCIÓN:

- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
- No deben usarse pernos viejos recubiertos con adhesivo. Tras desmontarlos, sustituirlos por unos nuevos.
- Comprobar que el sensor del airbag lateral (satélite) está correctamente montado.
- Comprobar el sensor del airbag lateral (satélite) para asegurarse que no está deformado, abollado, agrietado u oxidado. Si muestra signos visibles de deterioro, sustituirlo por otro nuevo.
- Tras la sustitución del sensor del airbag lateral (satélite), comprobar el funcionamiento del SRS y realizar un autodiagnóstico. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada. (RS-39)
- No intentar desarmar el sensor del airbag lateral (satélite).
- Sustituir el sensor del airbag lateral (satélite) si se ha caído o ha sufrido un impacto.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Sensor del airbag lateral (satélite) (Continuación)



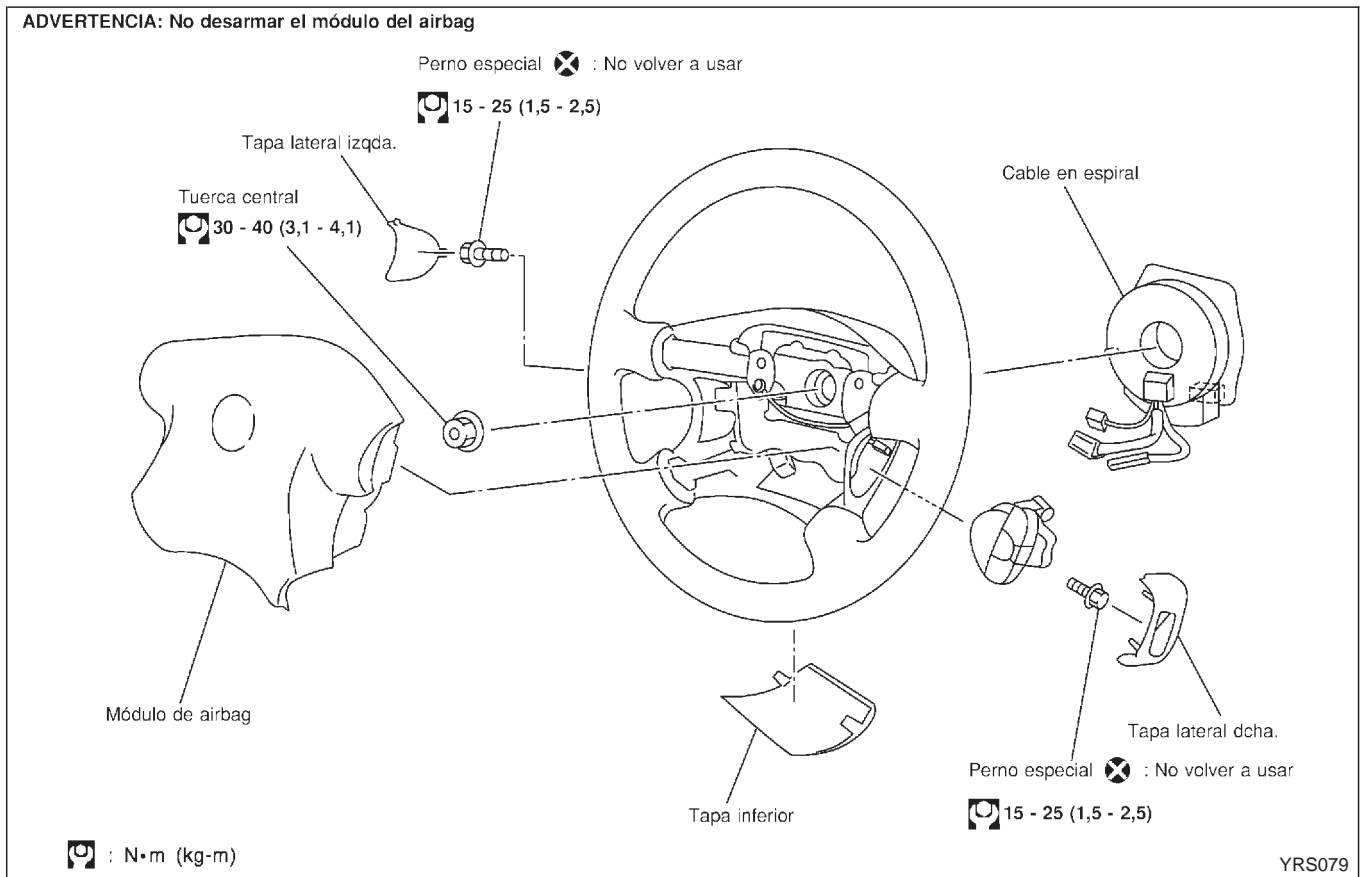
1. Desmontar el pretensor del cinturón de seguridad delantero. Consultar "Cinturón de seguridad delantero" si desea información detallada. (RS-4)
2. Desconectar el conector del sensor del airbag lateral (satélite).
3. Quitar los pernos y las tuercas de la unidad del sensor del airbag lateral (satélite).  
A continuación, desmontar el sensor (satélite).

#### NOTA:

- Para el montaje, invertir la secuencia del procedimiento de desmontaje.

### Módulo de airbag del conductor y cable en espiral

#### DESMONTAJE Y MONTAJE



## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

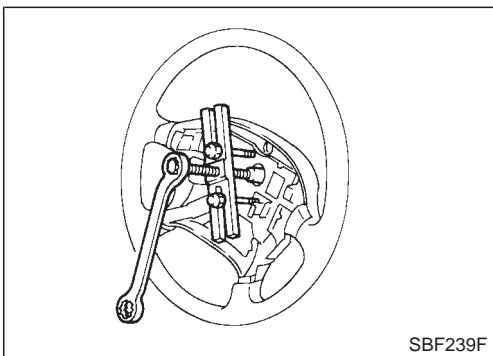
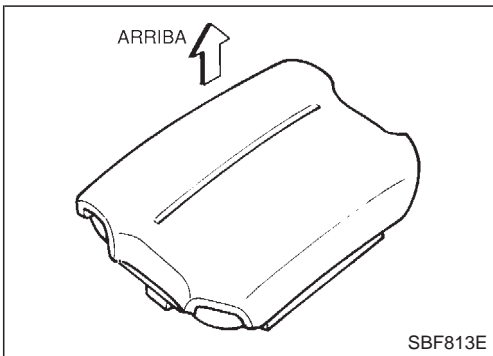
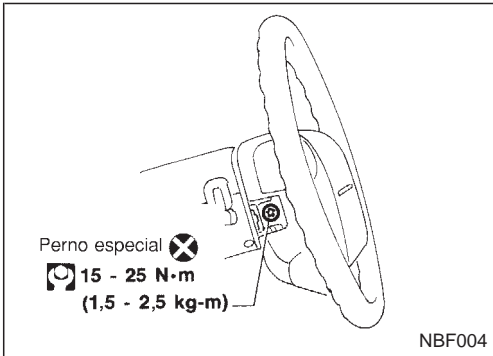
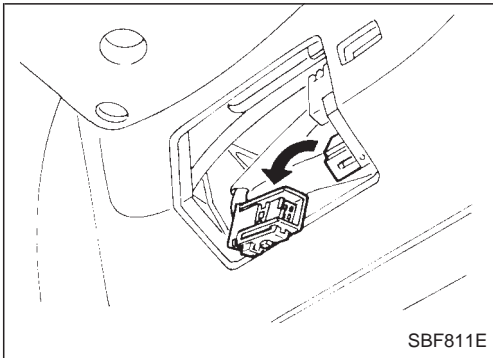
### Módulo de airbag del conductor y cable en espiral (Continuación)

#### DESMONTAJE

##### PRECAUCIÓN:

- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
- Trabajar siempre desde el lado del módulo de airbag del conductor.

1. Desmontar la tapa inferior del volante, y desconectar el conector del módulo de airbag del conductor.
2. Desmontar las cubiertas laterales. Con una punta TORX RESISTENTE A LA FRACTURA (tamaño T30), extraer los pernos especiales izquierdo y derecho. El módulo de airbag del conductor puede desmontarse.



##### PRECAUCIÓN:

- Colocar siempre el módulo de airbag del conductor con el lado del cojín mirando hacia arriba.
- No intentar desarmar el módulo de airbag del conductor.
- Los pernos especiales están recubiertos con adhesivo. No deben usarse pernos viejos tras desmontarlos; sustituirlos por unos nuevos.
- No insertar ningún objeto extraño (destornillador, etc.) dentro del conector del módulo de airbag del conductor.

- Sustituir el módulo de airbag del conductor si se ha caído o ha sufrido un impacto.
- No exponer el módulo de airbag del conductor a temperaturas superiores a 90°C.
- No permitir que el módulo de airbag del conductor entre en contacto con aceite, grasa o agua.

3. Poner el volante en posición neutra.
4. Desconectar el conector de la bocina (o el conector de la bocina/audio) y desmontar la tuerca.
5. Usando el extractor, desmontar el volante. Tener cuidado de no apretar en exceso el perno del extractor en el volante.

##### PRECAUCIÓN:

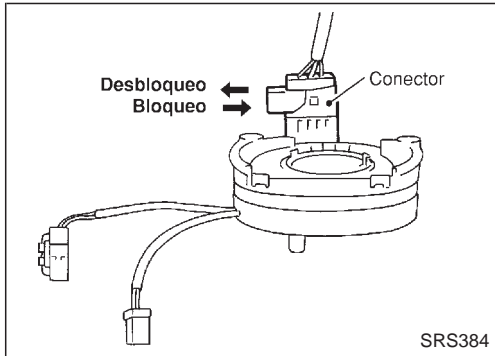
- El volante no debe ser golpeado ni sacudido.
6. Desmontar la cubierta de la columna de dirección.



## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Módulo de airbag del conductor y cable en espiral (Continuación)

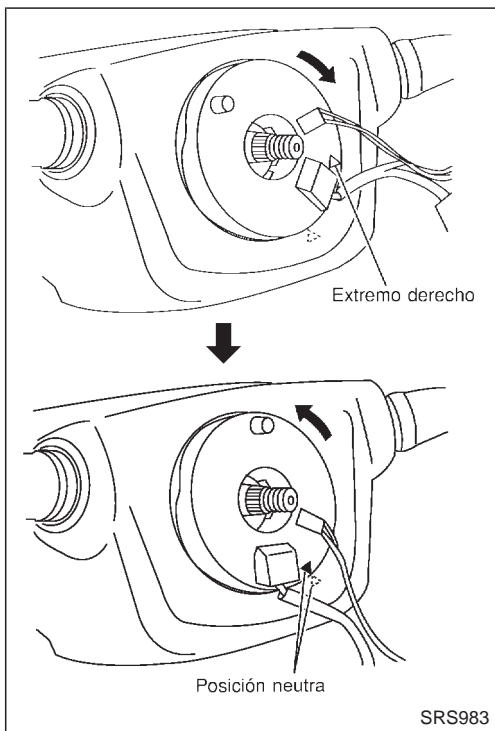
7. Desmontar la cubierta de la dirección interna.



8. Quitar los tornillos de fijación del cable en espiral, y tirar del cable en espiral hacia adelante. Desbloquear el conector del cable en espiral, a continuación, desmontar el cable en espiral.

#### PRECAUCIÓN:

- No se debe intentar desarmar el cable en espiral.
- No aplicar lubricante al cable en espiral.



#### MONTAJE

1. Poner las ruedas delanteras en posición recta.
2. Asegurarse de que el cable en espiral está en posición neutra.

La posición neutra se detecta girando hacia la izquierda alrededor de 2,5 revoluciones desde la posición de tope derecha. Alinear las dos marcas ( ).

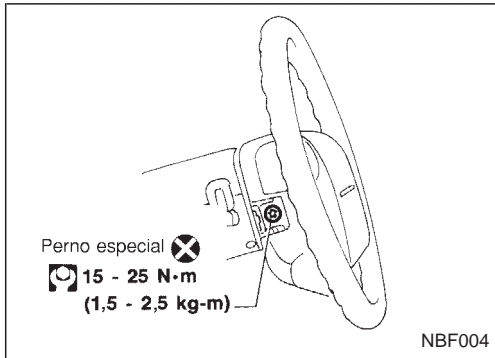
#### PRECAUCIÓN:

- Si la posición de la instalación del cable en espiral no es correcta, éste puede romperse debido al funcionamiento del volante.
  - Además, con el varillaje de la dirección desconectado, el cable podría romperse haciendo girar el volante más allá del número de vueltas limitado. El cable en espiral puede girarse hasta 2,5 vueltas desde la posición neutra hacia la derecha y hacia la izquierda.
3. Conectar el conector de cable en espiral y ajustarlo con tornillos.
  4. Montar las cubiertas de la columna de dirección. Y asegurarse de que la instalación no queda enganchada entre la cubierta de la dirección interna y columna de dirección.
  5. Montar el volante, alineándolo con las guías de las clavijas del cable en espiral, y tirar del cable a través.
  6. Conectar el conector de la bocina (o el conector de la bocina/audio) y engranar el cable en espiral con trinquetes en el volante. Separar el conector del módulo de airbag del conductor del abridor de la tapa inferior del volante.
  7. Apretar la tuerca.

: 30 - 40 N·m (3,1 - 4,1 kg·m)

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Módulo de airbag del conductor y cable en espiral (Continuación)



- Colocar el módulo de airbag del conductor y sujetarlo con pernos especiales nuevos.
- Conectar el conector del módulo de airbag del conductor y el de la unidad del sensor de diagnóstico.
- Montar los indicadores de dirección y las tapas.
- Realizar el autodiagnóstico para garantizar que el SRS funciona correctamente (utilizar la comprobación de CONSULT-II o del testigo óptico).  
Antes de realizar el autodiagnóstico, conectar ambos cables de la batería.
- Girar el volante hasta el tope izquierdo y, a continuación, hasta el derecho para asegurarse de que el cable en espiral está en posición neutra.  
Si el testigo del airbag parpadea o permanece encendido (en el modo de usuario), significa que el cable en espiral puede estar roto debido a una posición incorrecta. Realizar de nuevo el autodiagnóstico (usar CONSULT-II o el testigo óptico). Si se detecta una avería, sustituir el cable en espiral por uno de nuevo.
- Realizar de nuevo el autodiagnóstico para comprobar que no se detecta ninguna avería.

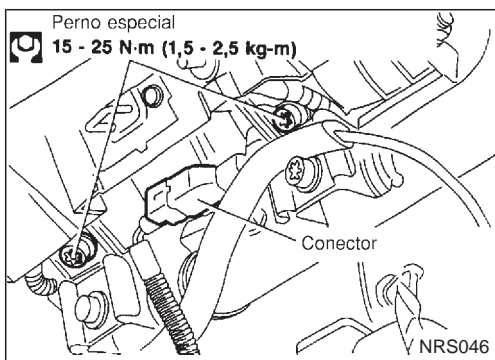
### Módulo de airbag del pasajero delantero

#### DESMONTAJE

#### **PRECAUCIÓN:**

Antes de reparar el SRS, apagar el interruptor de encendido, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.

Trabajar siempre desde el lado de (o debajo) del módulo de airbag del pasajero delantero.

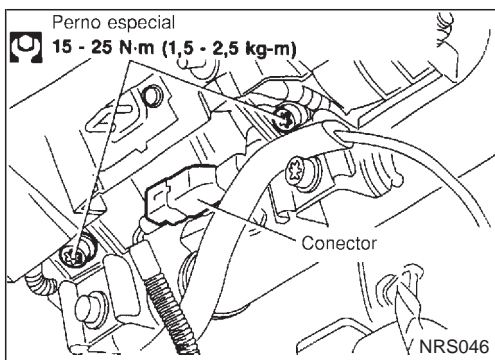
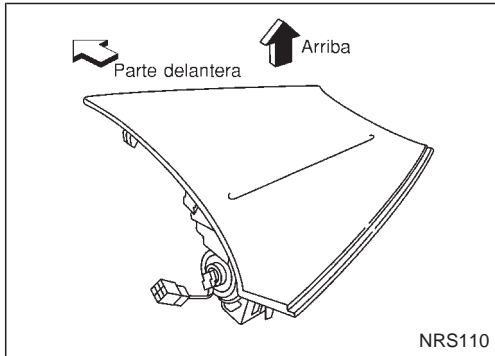
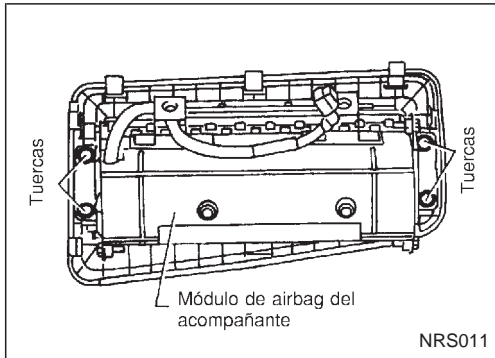


- Desmontar la guantera. Consultar BT-16, "TABLERO DE INSTRUMENTOS" si desea información detallada.
- Desconectar el conector del elemento inflador.
- Quitar los pernos especiales superiores, como se indica.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Módulo de airbag del pasajero delantero (Continuación)

4. Quitar las tuercas que sujetan el módulo de airbag del pasajero al tablero de instrumentos.
5. Desmontar el módulo de airbag del pasajero.



#### PRECAUCIÓN:

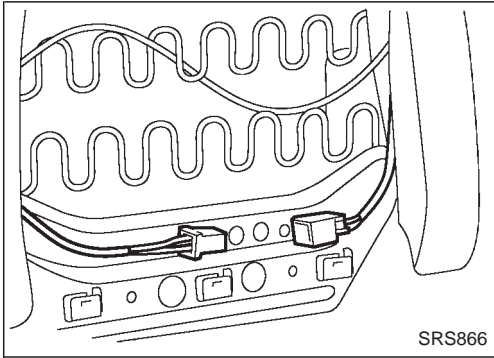
- Colocar siempre el módulo de airbag del pasajero delantero con el cojín mirando hacia arriba.
- No intentar desmontar el módulo de airbag del pasajero delantero.
- Los pernos especiales están recubiertos con adhesivo. No volver a utilizar los pernos viejos desmontados; sustituirlos por unos nuevos revestidos.
- No introducir ningún objeto extraño (destornillador, etc.) en el conector del módulo de airbag del pasajero delantero.
- Sustituir el módulo de airbag del pasajero delantero si se ha caído o ha sufrido un impacto.
- No exponer el módulo de airbag del pasajero delantero a temperaturas superiores a 90°C.
- No permitir que el módulo de airbag del pasajero delantero entre en contacto con aceite, grasa o agua.
- El conjunto del tablero de instrumentos delantero debería sustituirse si ha sufrido desperfectos después de que el airbag del pasajero delantero se haya inflado.

#### MONTAJE

##### PRECAUCIÓN:

- Trabajar siempre desde el lado de o debajo del módulo de airbag del pasajero delantero.
1. Montar el módulo de airbag del pasajero delantero.
  - Asegurarse de que la instalación no está atrapada entre la parte trasera del airbag del pasajero delantero y el miembro de la dirección.
  2. Conectar el conector del módulo de airbag del pasajero delantero.
  3. Montar la guantera.
  4. Conectar ambos cables de la batería.
  5. Realizar el autodiagnóstico para garantizar que el SRS funciona correctamente (utilizar la comprobación de CONSULT-II o del testigo óptico).

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

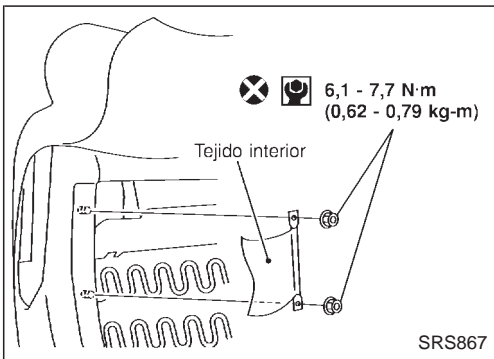


## Módulo de airbag lateral delantero

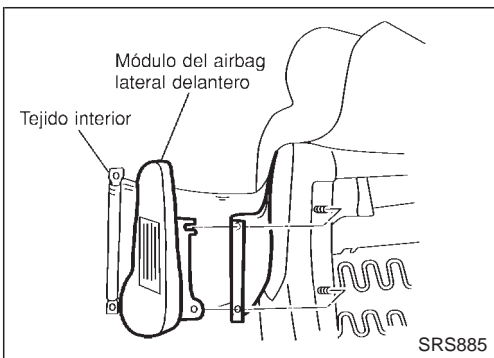
### DESMONTAJE

#### PRECAUCIÓN:

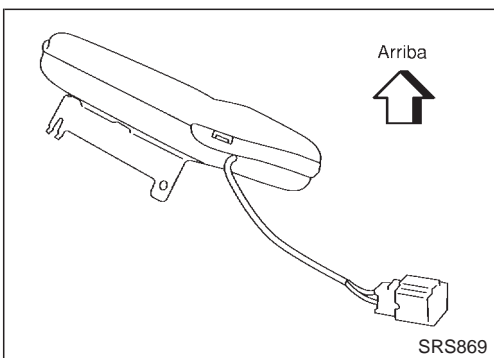
- Antes de reparar el SRS, poner el interruptor de encendido en OFF, desconectar ambos cables de la batería y esperar como mínimo 3 minutos.
  - Trabajar siempre desde la parte trasera del módulo de airbag lateral delantero.
1. Abrir la cremallera del espaldar.
  2. Desconectar el conector del módulo de airbag lateral delantero.



3. Desmontar la guarnición del espaldar.
4. Quitar las tuercas recubiertas con adhesivo que fijan el airbag lateral delantero y el tejido interior con la estructura del respaldo.



5. Desmontar el tejido interior.
6. Desmontar el conector del airbag lateral delantero. El módulo de airbag lateral delantero puede entonces desmontarse.



#### PRECAUCIÓN:

- Colocar siempre el módulo de airbag lateral delantero con el perno de espárrago hacia arriba.
- No intentar desmontar el módulo de airbag lateral delantero.
- No volver a utilizar las tuercas viejas tras el desmontaje; sustituirlas por tuercas nuevas.
- No introducir ningún objeto extraño (destornillador, etc.) en el conector del módulo de airbag lateral delantero.

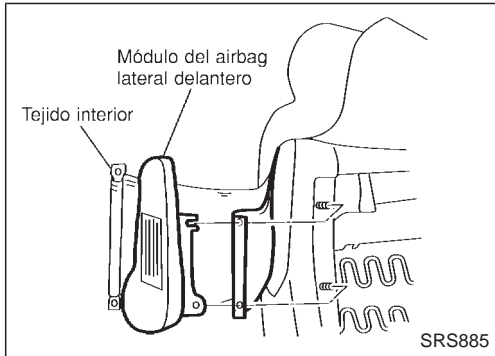
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Módulo de airbag lateral delantero (Continuación)

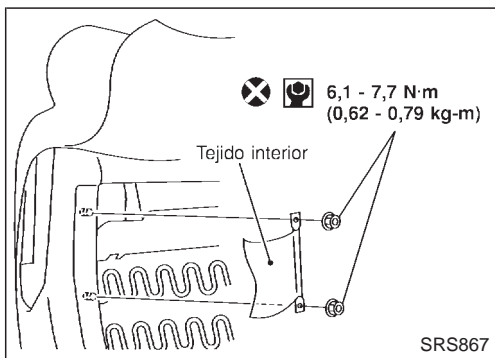


- Sustituir el módulo de airbag lateral delantero si se ha caído o ha sufrido un impacto.
- No exponer el módulo de airbag lateral delantero a temperaturas superiores a 90°C.
- No permitir que el módulo de airbag lateral delantero entre en contacto con aceite, grasa o agua.
- Todas las piezas del respaldo delantero (incluyendo su estructura) deberían sustituirse después de que el airbag lateral delantero se infle.

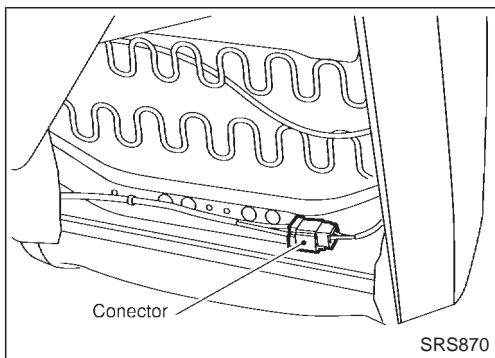
## MONTAJE



1. Montar la guarnición del respaldo. Consultar BT-34, "Asiento delantero".
2. Montar el módulo de airbag lateral delantero en la estructura del respaldo.
3. Montar el conector del airbag lateral delantero.



4. Asegurar el tejido interior que cubre el módulo del airbag lateral delantero con tuercas nuevas.



5. Conectar el conector del módulo de airbag lateral delantero.
6. Cerrar la cremallera del respaldo.
7. Conectar ambos cables de la batería.
8. Ir a "Comprobación del funcionamiento del SRS", (RS-39) y realizar el autodiagnóstico para asegurarse de que el todo SRS funciona correctamente (usar CONSULT-II o comprobar el testigo óptico).

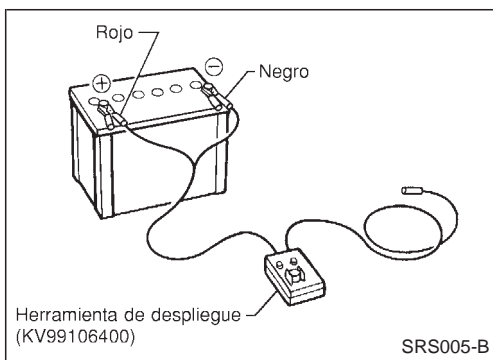
## Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad

- Antes de desechar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, o un vehículo equipado con éstos, desplegar los sistemas. Si los sistemas ya se han desplegado debido a un accidente, desecharlos tal como se indica en "DESECHO DEL MÓDULO DE AIRBAG Y DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD" (RS-28).
- Al desplegar el módulo de airbag y el pretensor de cinturón de seguridad, usar siempre la herramienta especial de servicio; herramienta de despliegue KV99106400.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)

- Al desplegar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, mantenerse como mínimo a 5 m de distancia del componente de despliegue.
- Al desplegar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, se produce un ruido bastante fuerte, seguido por la liberación de humo. El humo no es tóxico; no obstante, tener cuidado de no inhalarlo puesto que irrita la garganta y puede producir asfixia.
- Activar solo un módulo de airbag a la vez.
- Debido a la elevada temperatura de los componentes del módulo de airbag, no debe tocarse el módulo al menos hasta pasados 30 minutos del despliegue. Después del despliegue, tampoco se debe tocar el pretensor durante más de 10 minutos.
- Asegurarse de llevar guantes cuando se maneje un módulo de airbag y un pretensor de cinturón de seguridad desplegados.
- No aplicar nunca agua al módulo de airbag desplegado ni a un pretensor de cinturón de seguridad.
- Lavarse bien las manos tras finalizar el trabajo.
- Estacionar el vehículo al aire libre de manera que esté rodeado por todas direcciones por un espacio despejado de 6 m como mínimo cuando se desplieguen en el interior del vehículo el módulo de airbag y el pretensor de cinturón de seguridad.
- Usar un voltímetro para asegurar que la batería del vehículo está completamente cargada.
- No se deben desechar el módulo de airbag ni el pretensor del cinturón de seguridad sin haberlos desplegado.



### COMPROBACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE DESPLIEGUE

#### Conexión a la batería

- Estacionar el vehículo al aire libre de manera que esté rodeado por todas direcciones por un espacio despejado de 6 m como mínimo.
- Usar un voltímetro para asegurar que la batería del vehículo está completamente cargada.

#### **PRECAUCIÓN:**

**La batería debe indicar un voltaje de 9,6 V o más.**

Desmontar la batería del vehículo y colocarla sobre bloques de madera secos a aproximadamente 5 m del vehículo.

- Antes de continuar, esperar 3 minutos después de haber desconectado la batería del vehículo.
- Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.

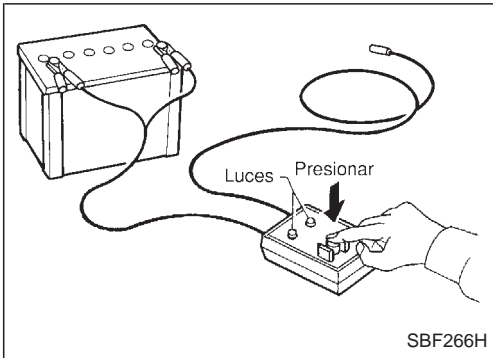
**Asegurarse de que la polaridad es correcta. La luz del lado derecho de la herramienta que indica alimentación de la herramienta de despliegue, debería encenderse de color verde. Si la luz del lado derecho se enciende de color rojo, invertir las conexiones de la batería.**

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)

#### Comprobación de la herramienta de despliegue

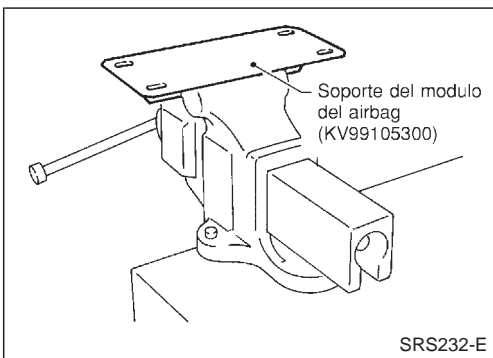
Conectar el interruptor de la herramienta de despliegue. La luz del lado izquierdo de la herramienta que indica voltaje del conector del airbag debería encenderse. Si no se enciende, sustituir la herramienta.



#### Cuadro de iluminación de la herramienta de despliegue del airbag (batería conectada)

Funcionamiento del interruptor	Luz del lado izquierdo, verde* "VOLTAJE DEL CONECTOR DEL AIRBAG"	Luz del lado derecho, verde* "ALIMENTACIÓN DE LA HERRAMIENTA DE DESPLIEGUE"
OFF	OFF	ON
ON	ON	ON

\*: Si esta luz se enciende de color rojo, la herramienta está mal conectada a la batería. Invertir las conexiones y asegurarse de que la luz se enciende de color verde.



### PROCEDIMIENTOS DE DESPLIEGUE PARA EL MÓDULO DEL AIRBAG (FUERA DEL VEHÍCULO)

A no ser que se esté desguazando el vehículo, no es recomendable desplegar el airbag dentro del vehículo. Esto podría causar desperfectos en el interior del vehículo.

Sujetar el soporte del módulo de airbag (KV99105300) a un tornillo de banco en una base firme durante el despliegue.

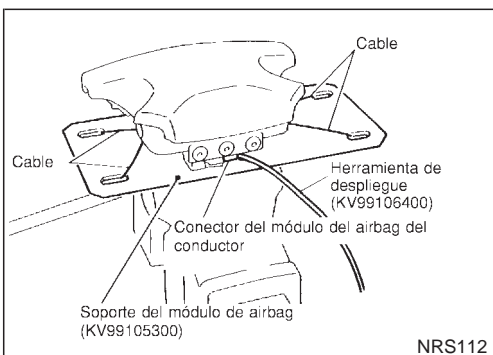
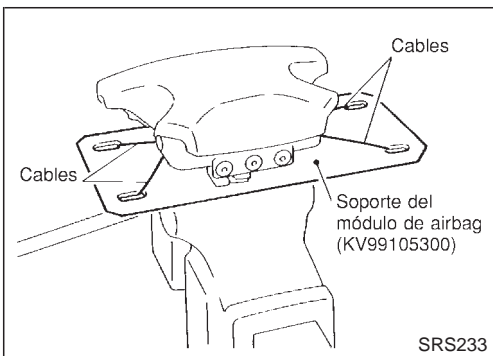
#### Despliegue del módulo de airbag del conductor (fuera del vehículo)

1. Usando alambre, sujetar el módulo de airbag del conductor al soporte del mismo (SST: KV99105300) a dos lugares.

#### **PRECAUCIÓN:**

**Usar un alambre de como mínimo 1 mm de diámetro.**

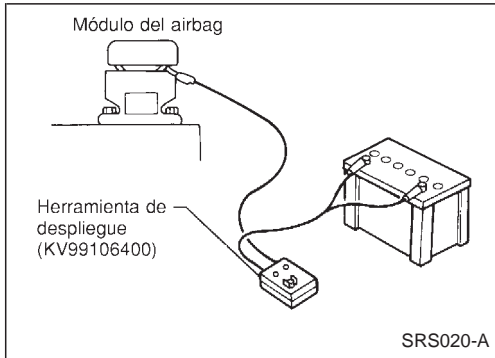
2. Sujetar firmemente el soporte del módulo del airbag (SST: KV99105300) con el módulo del airbag del conductor sujeto, en un tornillo de banco.



3. Conectar la herramienta de despliegue (SST: KV99106400) al conector del módulo del airbag del conductor.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

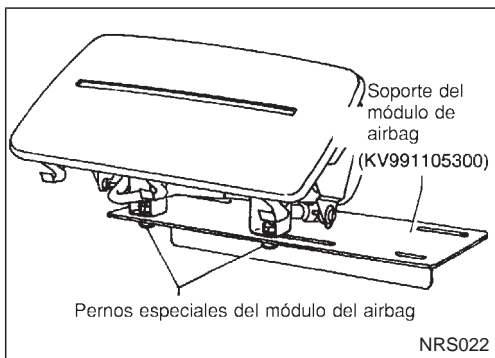
### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)



4. Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.
5. La luz del lado derecho de la herramienta que indica "alimentación de la herramienta de despliegue" debe iluminarse en verde, no en rojo.
6. Pulsar el botón de la herramienta de despliegue. La luz de la izquierda de la herramienta que indica "voltaje del conector del airbag" se iluminará y el módulo de airbag se desplegará.

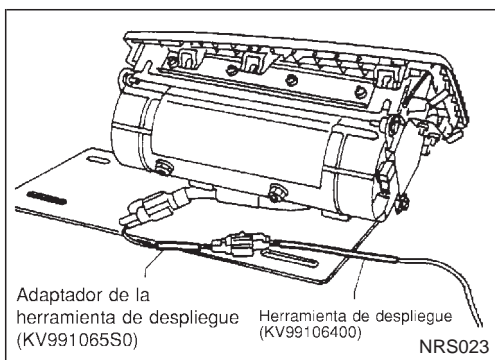
#### **PRECAUCIÓN:**

**Al desplegar el módulo de airbag del conductor, mantenerse como mínimo a 5 m del mismo.**



### Despliegue del módulo de airbag del pasajero delantero (fuera del vehículo)

1. Sujetar el módulo del airbag del pasajero en su soporte (SST: KV99105300), usando los pernos especiales para módulos.
2. Anclar firmemente el soporte del módulo de airbag a un tornillo de banco.



3. Conectar el adaptador de la herramienta de despliegue (SST: KV99108300) a la herramienta de despliegue (SST: KV99106400) al conector y al conector del módulo del airbag del pasajero delantero.
4. Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.
5. La luz del lado derecho de la herramienta que indica "alimentación de la herramienta de despliegue" debe iluminarse en verde, no en rojo.

6. Pulsar el botón de la herramienta de despliegue. La luz del lado izquierdo de la herramienta, que indica voltaje del conector de airbag, se encenderá y el módulo de airbag del pasajero delantero se desplegará.

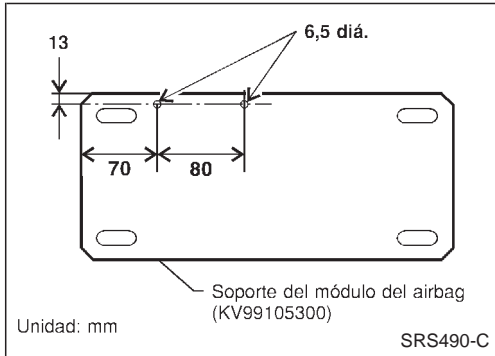
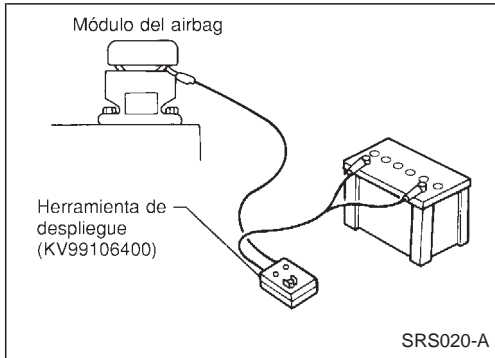


## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)

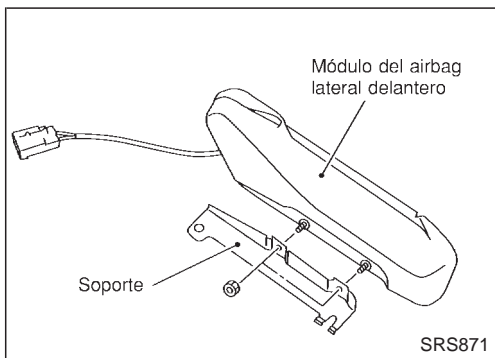
#### PRECAUCIÓN:

- Al desplegar el módulo de airbag del pasajero delantero, no permanecer en el lado de despliegue.
- Mantenerse como mínimo a 5 m de distancia del módulo de airbag del pasajero delantero.

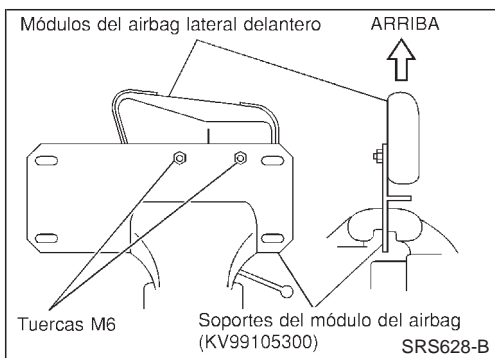


### Despliegue del módulo de airbag lateral delantero (de tipo incorporado) (fuera del vehículo)

1. Hacer un orificio de 6,5 mm de diámetro en el soporte del módulo de airbag (SST: KV99105300) en la posición mostrada en la ilustración de la izquierda.
2. Sujetar firmemente el soporte del módulo de airbag (SST: KV99105300) en una prensa de tornillo.



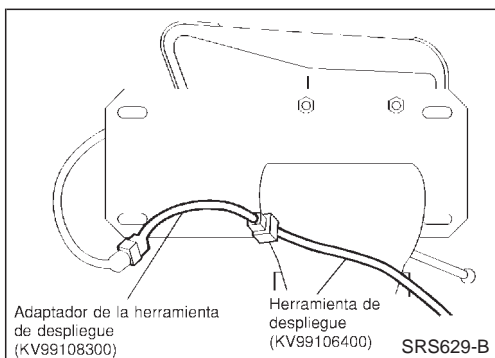
3. Quitar las tuercas y, a continuación, el soporte del módulo de airbag lateral delantero.



4. Insertar los pernos de espárragos del módulo de airbag lateral en los dos orificios del soporte (sujetos en un tornillo de banco) y fijarlos con dos tuercas M6.

#### PRECAUCIÓN:

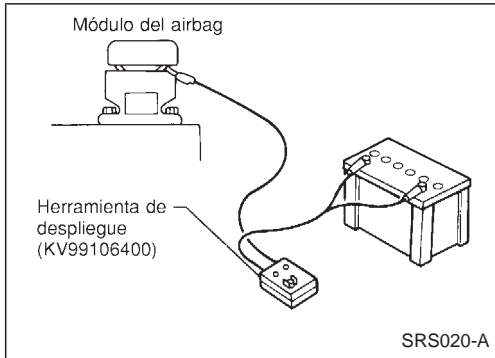
Se debe sujetar el módulo de airbag lateral a su soporte (SST: KV99105300) en un tornillo de banco con el perno del espárrago mirando hacia arriba.



5. Conectar el adaptador de la herramienta de despliegue (SST: KV99108300) al conector de la herramienta de despliegue (SST: KV99106400) y al conector del módulo de airbag.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

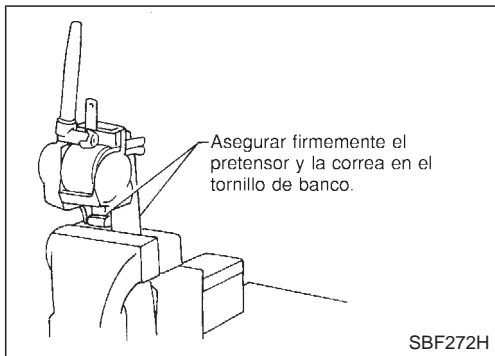
### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)



6. Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.
7. La luz del lado derecho de la herramienta que indica "alimentación de la herramienta de despliegue" debe iluminarse en verde, no en rojo.
8. Pulsar el botón de la herramienta de despliegue. La luz de la izquierda de la herramienta que indica "voltaje del conector del airbag" se iluminará y el módulo de airbag se desplegará.

#### **PRECAUCIÓN:**

Cuando se despliegue el módulo de airbag, situarse al menos a 5 m del módulo.

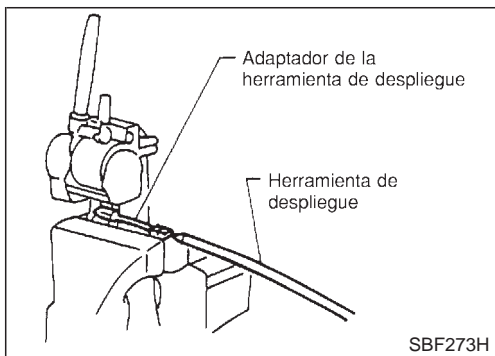


### PROCEDIMIENTOS DE DESPLIEGUE PARA EL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD COMO UNA UNIDAD (FUERA DEL VEHÍCULO)

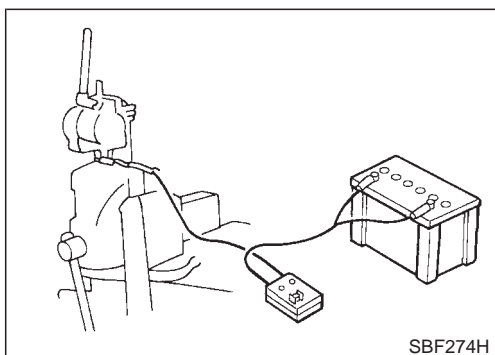
1. Asegurar firmemente el pretensor del cinturón de seguridad en un tornillo de banco.

#### **PRECAUCIÓN:**

Asegurarse de que el soporte y la cincha están situados en un tornillo de banco.



2. Conectar el adaptador de la herramienta de despliegue [SST: KV99108200] al conector de la herramienta [SST: KV99106400] y al conector del pretensor del cinturón de seguridad delantero.



3. Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.
4. La luz del lado derecho de la herramienta que indica "alimentación de la herramienta de despliegue" debe iluminarse en verde, no en rojo.

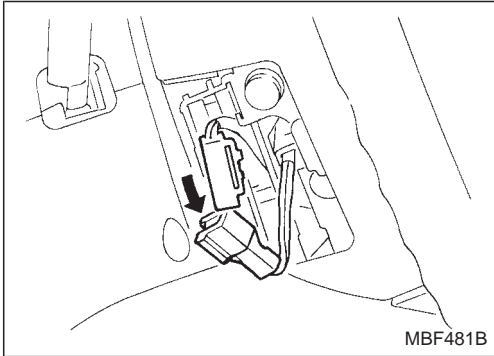
## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)

5. Pulsar el botón de la herramienta de despliegue. Se encenderá la luz del lado izquierdo de la herramienta, que indica voltaje del conector del pretensor del cinturón de seguridad, y el pretensor del cinturón de seguridad delantero se desplegará.

#### **PRECAUCIÓN:**

Al desplegar el pretensor del cinturón de seguridad delantero, mantenerse como mínimo a 5 m de distancia del mismo.



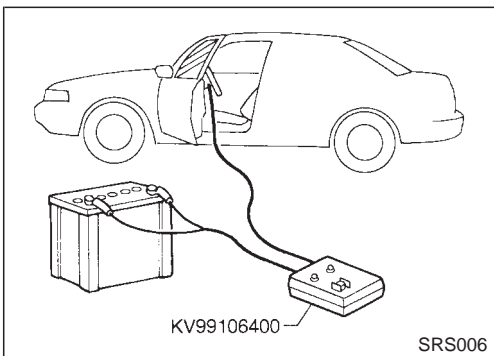
### DESPLIEGUE DEL MÓDULO DE AIRBAG Y DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD CUANDO ESTÁN MONTADOS EN EL VEHÍCULO

Al desguazar un vehículo, desplegar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad mientras están montados en el interior del mismo.

#### **PRECAUCIÓN:**

Al desplegar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad, asegurarse de que el vehículo está vacío.

1. Desconectar ambos cables de la batería del vehículo y esperar 10 minutos.
2. Desconectar el módulo de airbag y el conector del pretensor del cinturón de seguridad.
3. Conectar la herramienta de despliegue (SST: KV99106400) al módulo de airbag o al pretensor del cinturón de seguridad. Para el módulo de airbag del pasajero, acoplar el adaptador de la herramienta de despliegue (SST: KV99108300) al conector de la herramienta. Para el módulo de airbag lateral (tipo incorporado), acoplar el adaptador de la herramienta de despliegue (SST: KV99108300) al conector de la herramienta. Sujetar el adaptador de la herramienta de despliegue (SST: KV99108200) al conector de la herramienta, para el pretensor del cinturón de seguridad delantero.



4. Conectar la pinza roja de la herramienta de despliegue al borne positivo de la batería y la pinza negra al negativo.
5. La luz del lado derecho de la herramienta que indica "alimentación de la herramienta de despliegue" debe iluminarse en verde, no en rojo.
6. Pulsar el botón de la herramienta de despliegue. Se encenderá la luz del lado izquierdo de la herramienta que indica "voltaje del conector del airbag" y el módulo de airbag o el pretensor del cinturón de seguridad se desplegará.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

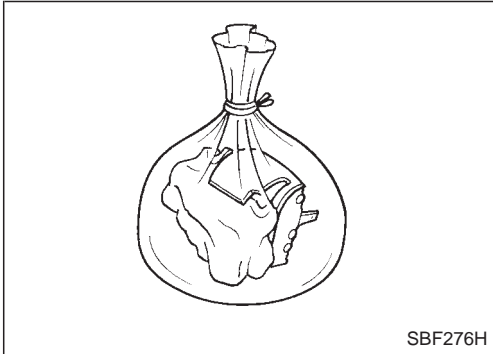
---

### Desecho del módulo de airbag y del pretensor del cinturón de seguridad (Continuación)

7. Tras el despliegue, desmontarlos del vehículo y precintarlos en bolsas de plástico para su desecho.

**PRECAUCIÓN:**

Activar sólo un módulo de airbag o un pretensor del cinturón de seguridad a la vez.



### DESECHO DEL MÓDULO DE AIRBAG Y DEL PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD

El módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad desplegados están muy calientes. Antes de desechar un módulo de airbag y un pretensor de cinturón de seguridad, esperar al menos 30 y 10 minutos respectivamente. Ponerlos en una bolsa de plástico antes de desecharlos.

**PRECAUCIÓN:**

- No aplicar nunca agua a un módulo de airbag ni a un pretensor de cinturón de seguridad desplegados.
- Asegurarse de llevar guantes cuando se maneje un módulo de airbag y un pretensor de cinturón de seguridad desplegados.
- Durante el despliegue del módulo de airbag no se produce ningún gas tóxico. No obstante, tener cuidado de no inhalar gas puesto que irrita la garganta y puede causar asfixia.
- No se debe intentar desarmar el módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad.
- El módulo de airbag y el pretensor del cinturón de seguridad no pueden volver a utilizarse.
- Lavarse bien las manos tras finalizar el trabajo.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Introducción a los diagnósticos de averías

### PRECAUCIÓN:

- No utilizar equipos de prueba eléctricos en los circuitos relacionados con el SRS, a menos que se indique en este Manual de Taller. El cable en espiral y las instalaciones de cableado que están cubiertos con aislante amarillo ya sea antes de los conectores de la instalación o en toda ésta, están relacionados con el SRS.
- No se debe intentar reparar, empalmar o modificar la instalación de cableado del SRS. Si la instalación está dañada, sustituirla por una nueva.
- Mantener limpia la conexión a masa.

### FUNCIÓN DE DIAGNÓSTICO

Los resultados del autodiagnóstico del SRS pueden leerse usando el testigo óptico del airbag y/o CONSULT-II. La lectura de estos resultados es llevada a cabo usando uno de los modos — “Modo de usuario” y “Modo de diagnóstico”.

El modo de usuario está exclusivamente preparado para el cliente (conductor). Este modo avisa al conductor de una avería a través del funcionamiento del testigo óptico del “AIRBAG”.

El modo de diagnóstico permite al mecánico localizar e inspeccionar el componente averiado.

Las aplicaciones de modo para el testigo óptico del “AIRBAG” y CONSULT-II son las siguientes:

	Modo de usuario	Modo de diagnóstico	Tipo de visualización
Testigo óptico del “AIRBAG”	X	X	Funcionamiento ON-OFF
CONSULT-II	—	X	Visualización en pantalla

### NOTA:

La avería en el pretensor del cinturón de seguridad es mostrado mediante el testigo óptico del “Airbag”.

### MODO DE DIAGNÓSTICO PARA CONSULT-II

- “AUTODIAGN [CORRIEN]”  
Un resultado del autodiagnóstico actual (también indicado por el número de parpadeos del testigo óptico en el modo de diagnóstico) se visualiza en la pantalla de CONSULT-II en tiempo real. Esto hace referencia a una pieza averiada que necesita reparación.
- “AUTODIAGN [PASADO]”  
Los resultados del diagnóstico previamente almacenados en la memoria se visualizan en la pantalla de CONSULT-II. Los resultados almacenados no se borran hasta que se realiza el borrado de la memoria.
- “REGISTRO DIAG FALLA”  
Con “REGISTRO DIAG FALLA”, los resultados del diagnóstico previamente borrados por una operación de reinicialización pueden visualizarse en la pantalla de CONSULT-II.
- “N° DISCRIMINADO ECU”  
La unidad del sensor de diagnóstico para cada modelo de vehículo está asignada con su propio e individual número de clasificación (consultar la tabla que aparece a continuación). Este número aparecerá en la pantalla de CONSULT-II. Al sustituir la unidad del sensor de diagnóstico, consultar el número de referencia para que sea compatible. Tras el montaje, la sustitución con una unidad correcta puede ser comprobada confirmando su número de clasificación en la pantalla de CONSULT-II.

Para el NISSAN MODELO R20, los números de clasificación asignados a la unidad del sensor de diagnóstico son los siguientes:

MODELO	N° DISCRIMINADO ECU
Modelos con un solo airbag y pretensor del cinturón de seguridad	A928
Modelos con doble airbag y pretensor del cinturón de seguridad	A929
Modelos con doble airbag, airbag lateral y pretensor del cinturón de seguridad	A930

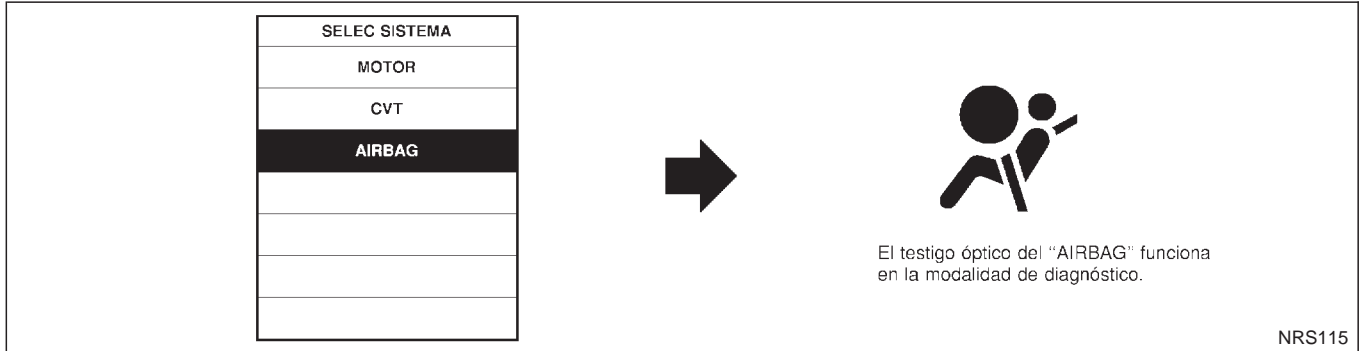
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Introducción a los diagnósticos de averías (Continuación)

### ☐ CÓMO CAMBIAR EL MODO DE AUTODIAGNÓSTICO CON CONSULT-II

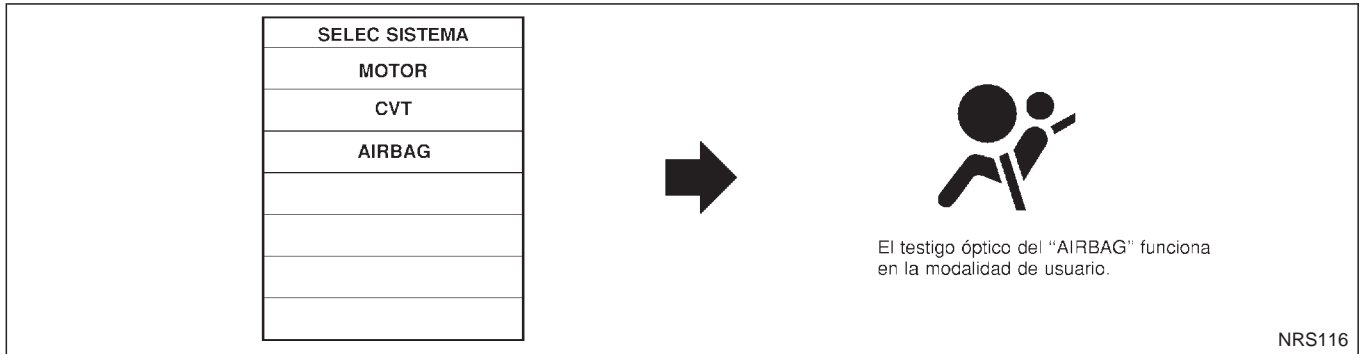
#### Del Modo de usuario al de diagnóstico

Tras seleccionar "AIRBAG" en la pantalla "SELEC SISTEMA", el Modo de usuario cambia automáticamente al de diagnóstico.



#### Del Modo de diagnóstico al de usuario

Para volver al Modo de usuario desde el de diagnóstico, pulsar la tecla "VUELTA" de CONSULT-II hasta que "SELECCIÓN SISTEMA" aparezca; el Modo de diagnóstico cambia automáticamente al de usuario.



### ⊗ CÓMO CAMBIAR EL MODO DE AUTODIAGNÓSTICO SIN CONSULT-II

#### Del Modo de usuario al de diagnóstico

Cuando se detecta una avería, activar el modo de diagnóstico girando el interruptor de contacto como se indica a continuación:

- 1) Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
- 2) Después de que el testigo óptico del airbag haya estado encendido 7 segundos, girar el interruptor de encendido a "OFF" antes de que transcurra más de 1 segundo.
- 3) Esperar más de 3 segundos.
- 4) Repetir los pasos 1 a 3 tres veces.
- 5) Poner el interruptor de encendido en posición "ON".

El SRS no entrará en el Modo de diagnóstico si no es detectada ninguna avería.

#### Del Modo de diagnóstico al de usuario

Después de haber reparado una avería, quitar el contacto durante por lo menos 1 segundo y, a continuación, ponerlo en posición "ON". El Modo de diagnóstico retorna al Modo de usuario.

Cuando una avería es detectada, cambiar del modo de diagnóstico a la de usuario girando el interruptor de encendido de la manera siguiente:

- 1) Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
- 2) Después de que el testigo óptico del airbag haya estado encendido 7 segundos, girar el interruptor de encendido a "OFF" antes de que transcurra más de 1 segundo.
- 3) Esperar más de 3 segundos.
- 4) Repetir los pasos 1 a 3 tres veces.
- 5) Poner el interruptor de encendido en la posición "ON".

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Introducción a los diagnósticos de averías (Continuación)

### CÓMO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO

#### ☐ CON CONSULT-II

- “AUTODIAGN [CORRIEN]”

El resultado del autodiagnóstico actual se visualiza en la pantalla de CONSULT-II en tiempo real.

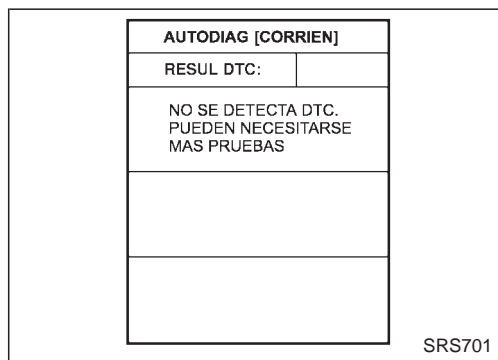
Después de haber reparado completamente la avería, no se detecta ninguna en “AUTODIAGN [CORRIEN]”.

- “AUTODIAGN [PASADO]”

Retornar a la pantalla de CONSULT-II de “AUTODIAG [CORRIEN]” pulsando la tecla “VUELTA” y seleccionar “AUTODIAG [CORRIEN]” en “SELEC MODO DIAGNOSI”. Pulsar “BORRA” en el modo “AUTODIAG [CORRIEN]”.

#### NOTA:

Si no se borra la memoria de la avería en “AUTODIAG [PASA]”, el Modo de usuario muestra la avería del sistema a través del funcionamiento del testigo óptico aun cuando la avería esté completamente reparada.



- “REGISTRO DIAG FALLA”

La memoria de “REGISTRO DIAG FALLA” no puede ser borrada.

#### ⊗ SIN CONSULT-II

Después de haber reparado una avería, poner el interruptor de encendido en OFF durante por lo menos 1 segundo y a continuación ponerlo en posición “ON”. El Modo de diagnóstico retorna al Modo de usuario. En ese momento, el resultado del autodiagnóstico se borra.

### **Cómo realizar diagnósticos de averías para una reparación rápida y adecuada**

Una buena comprensión de las condiciones de avería puede acelerar y hacer más eficaz la localización de averías.

En general, cada cliente percibe un problema de forma diferente. Es importante entender perfectamente los síntomas o las condiciones bajo las cuales el cliente se queja.

#### **INFORMACIÓN DEL CLIENTE**

QUÉ..... Modelo de vehículo

CUÁNDO ..... Fecha, frecuencias

DÓNDE ..... Condiciones de la carretera

CÓMO ..... Condiciones de funcionamiento, síntomas

#### **COMPROBACIÓN PRELIMINAR**

Comprobar que las siguientes piezas están en buen estado.

- Batería [Consultar la sección SC-3 "BATERÍA".]
- Fusible [Consultar la sección EL-10 "Fusible", "RUTA DEL SUMINISTRO ELÉCTRICO".]
- Del componente del sistema a las conexiones de la instalación



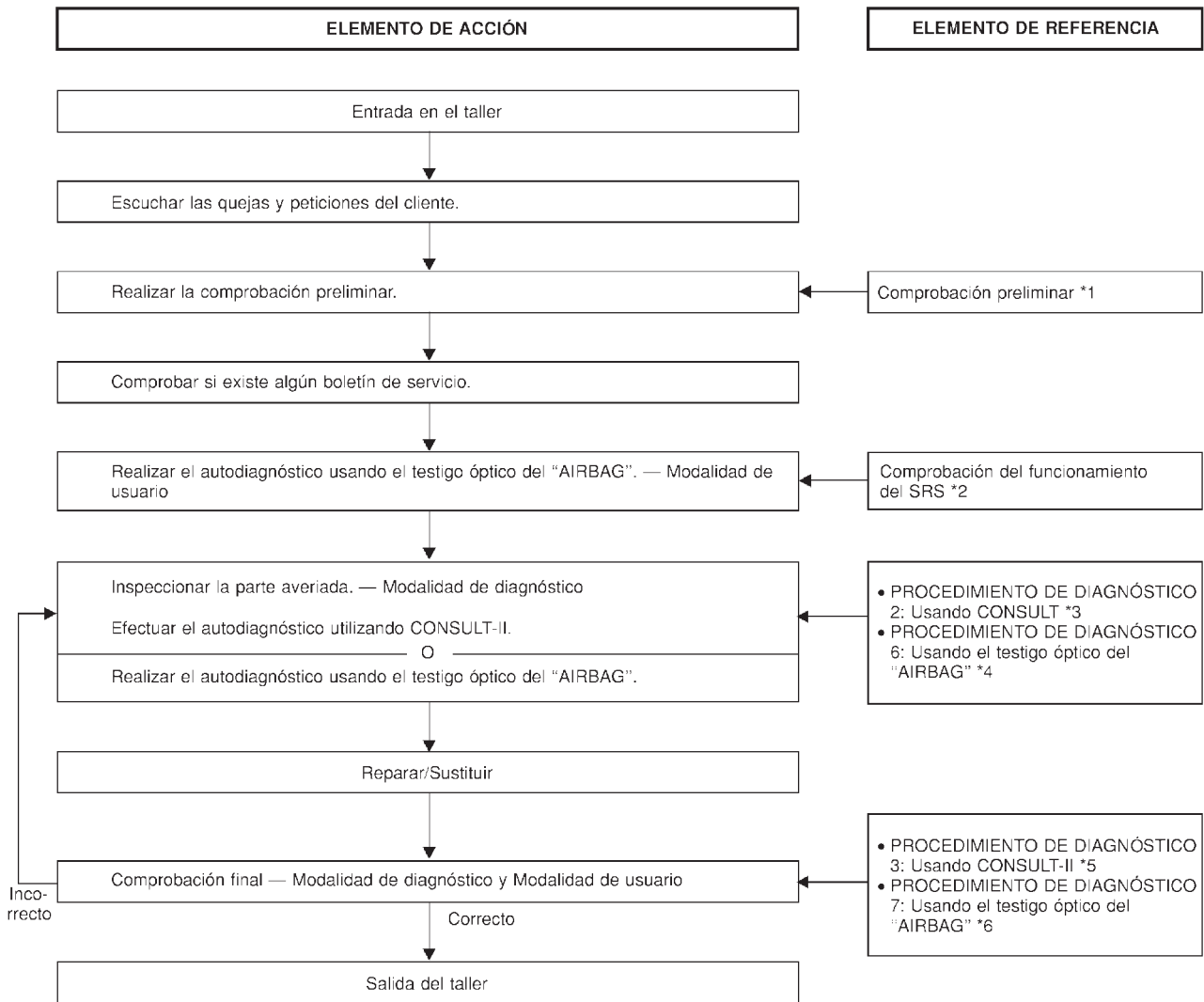
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Cómo realizar diagnósticos de averías para una reparación rápida y adecuada (Continuación)

### FLUJO DE TRABAJO

#### NOTA:

La avería en el pretensor del cinturón de seguridad es mostrado mediante el testigo óptico del "Airbag".



\*1:RS-32

\*2:RS-39

\*3:RS-40

\*4:RS-49

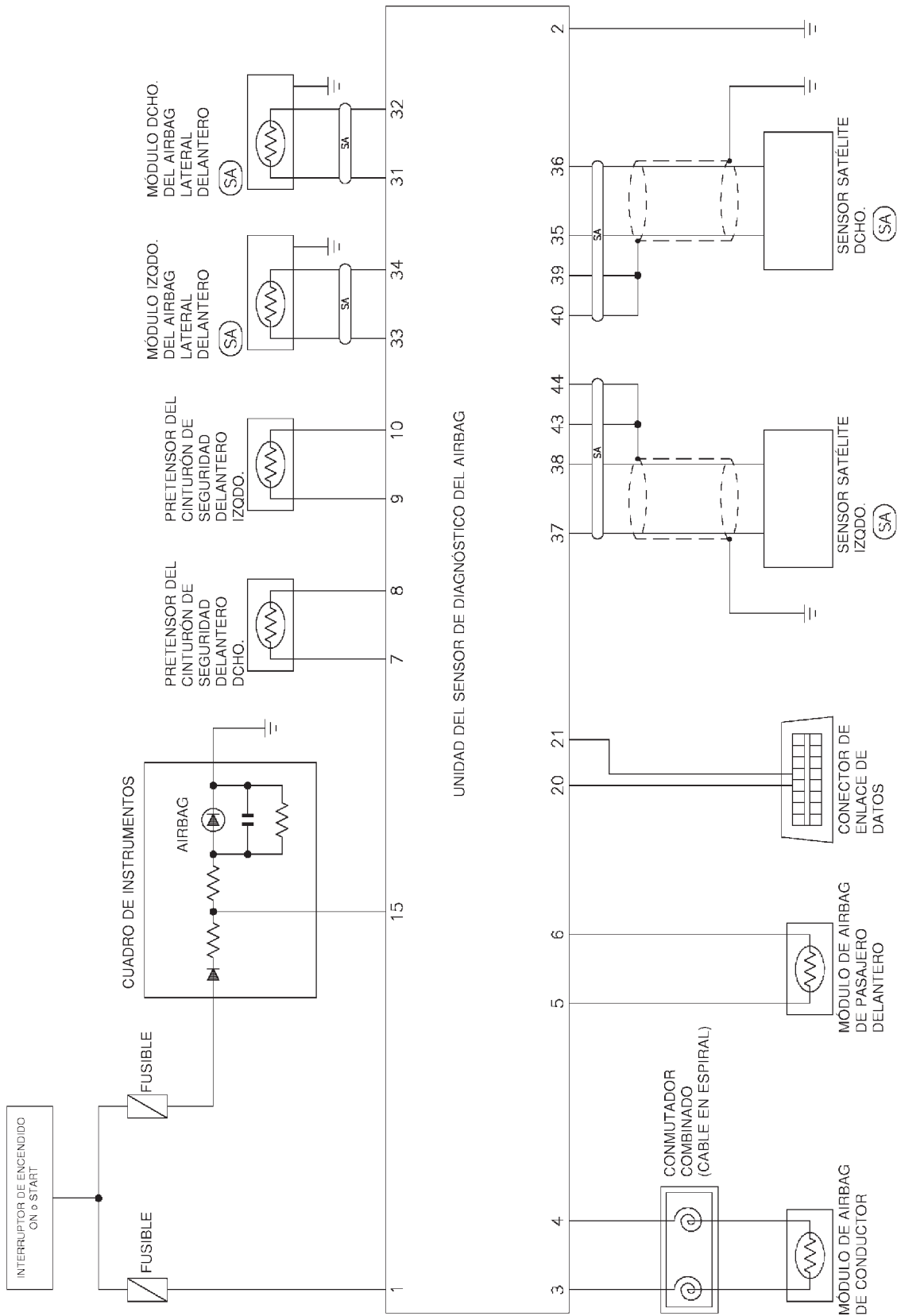
\*5:RS-43

\*6:RS-54

SRS799

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Esquema

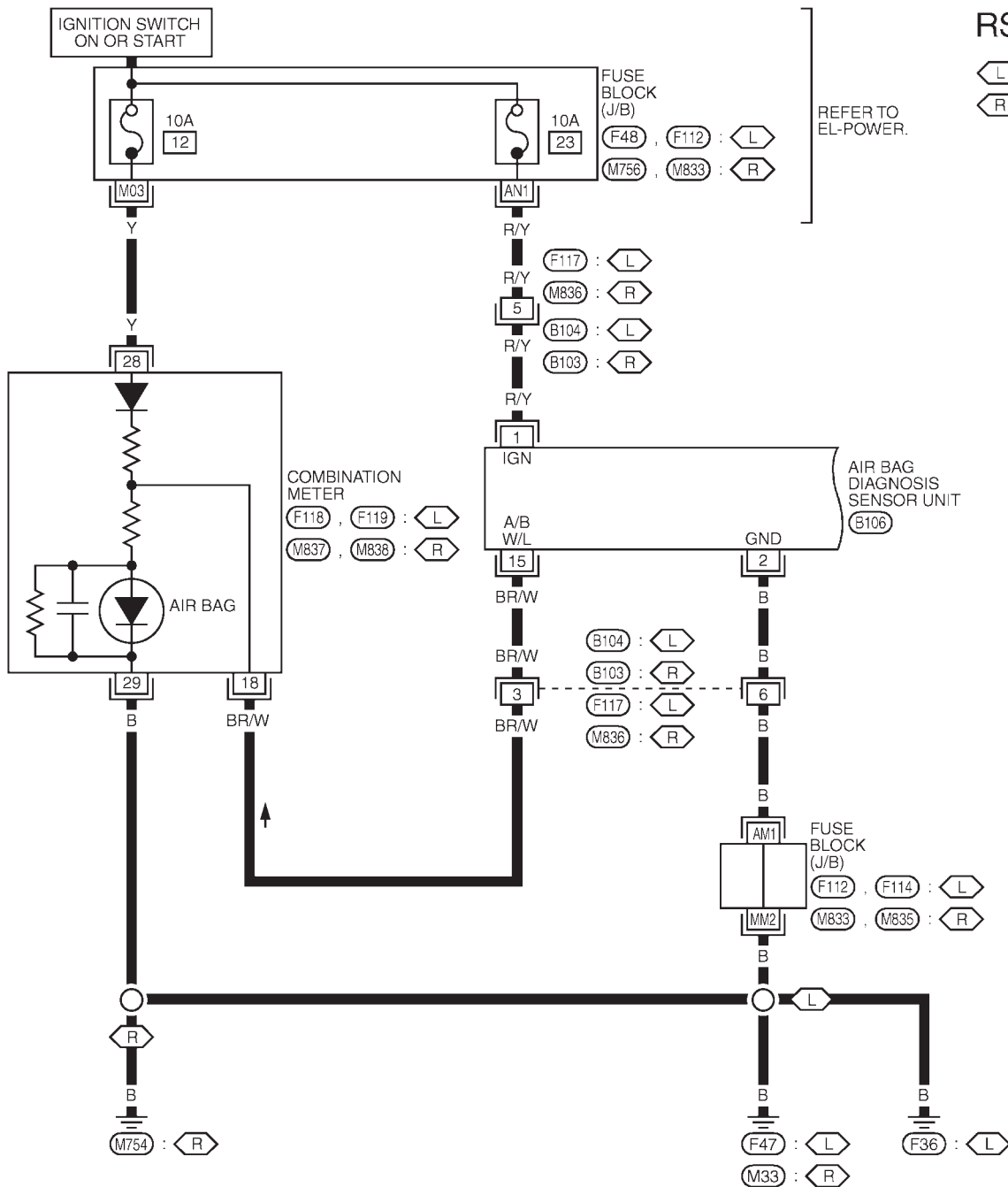


# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Esquema de conexiones — SRS —

RS-SRS-01

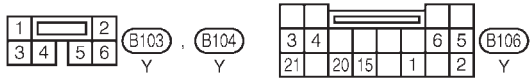
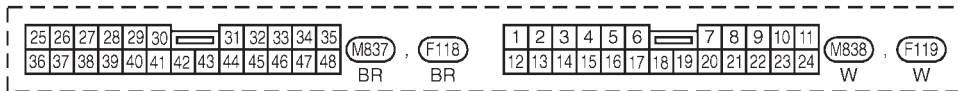
⬡ : LHD MODELS  
⬢ : RHD MODELS



REFER TO EL-POWER.

REFER TO THE FOLLOWING.

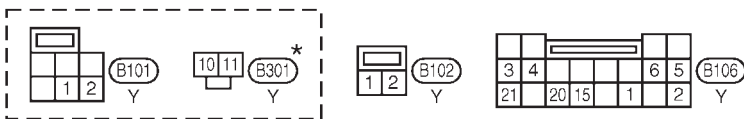
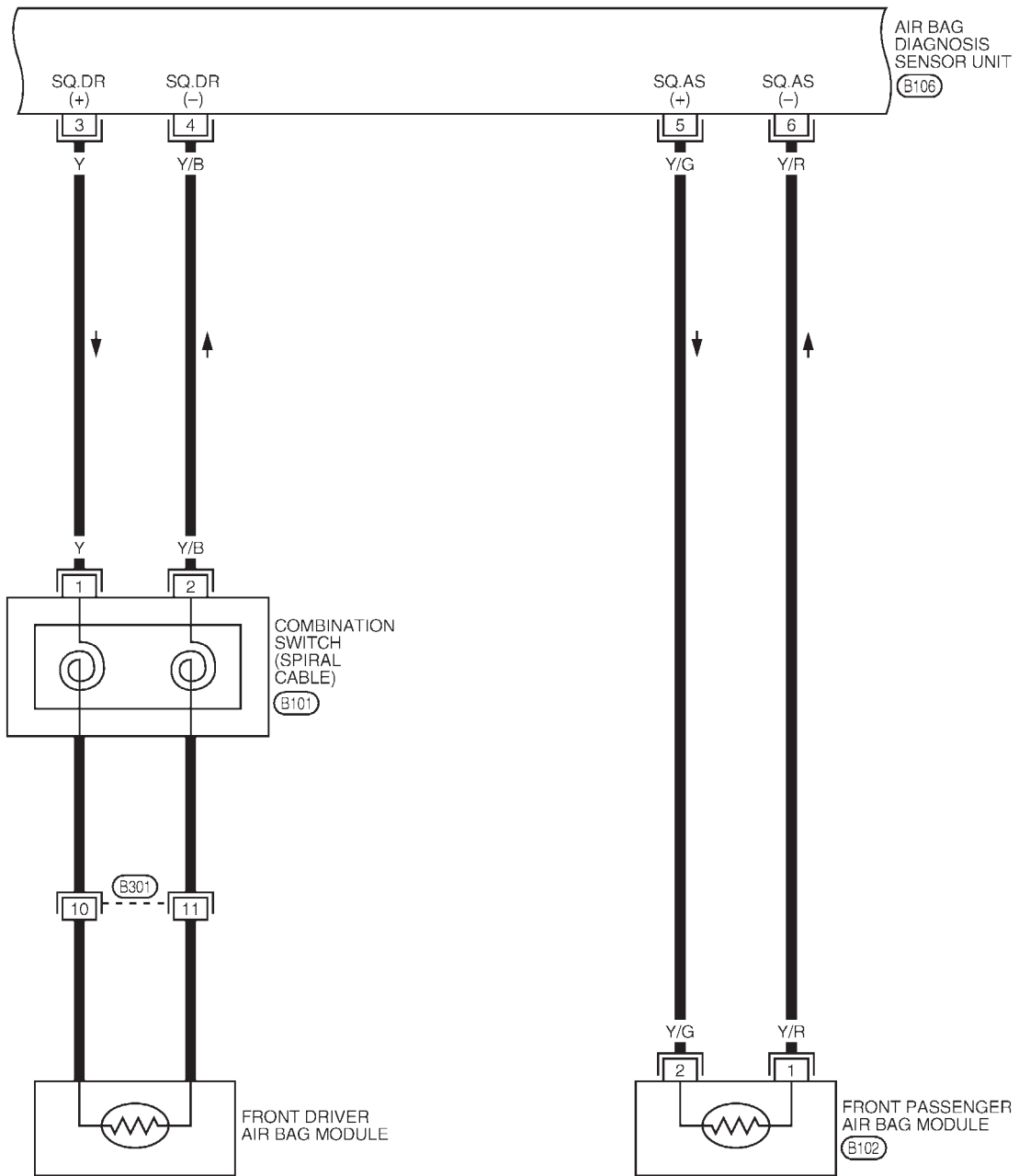
M756, M833, M835, F48, F112, F114 - FUSE BLOCK-JUNCTION BOX (J/B)



# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Esquema de conexiones — SRS — (Continuación)

RS-SRS-02



\*: THIS CONNECTOR IS NOT SHOWN IN "HARNESS LAYOUT", EL SECTION.

YRS066

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Esquema de conexiones — SRS —

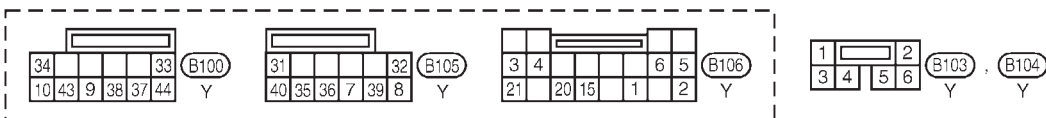
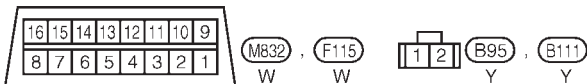
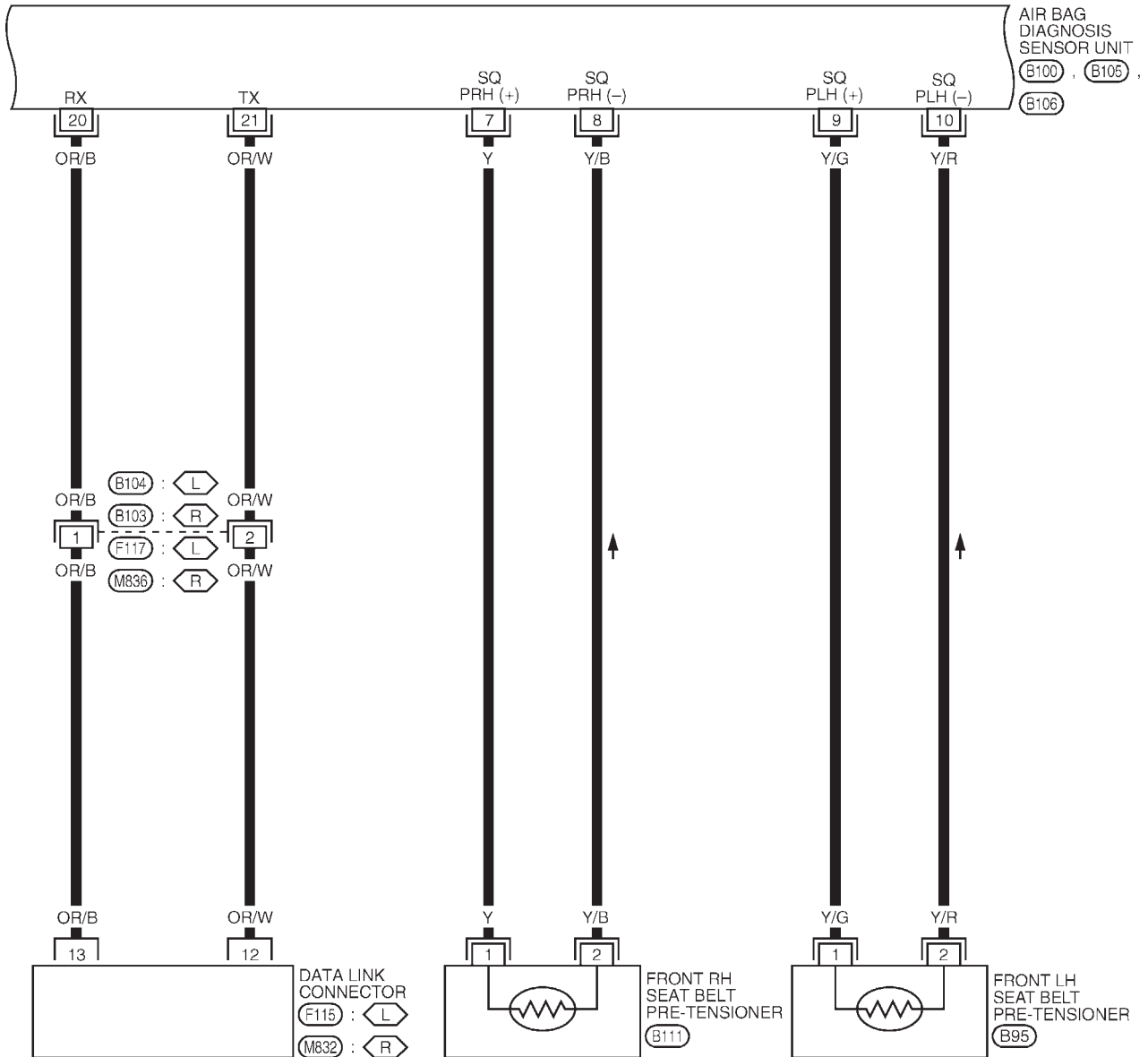
### (Continuación)

MODELOS CON PRETENSOR DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD DELANTERO B52, B53

RS-SRS-03

: LHD MODELS

: RHD MODELS

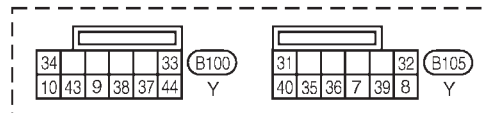
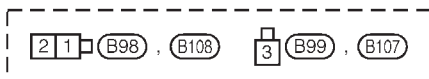
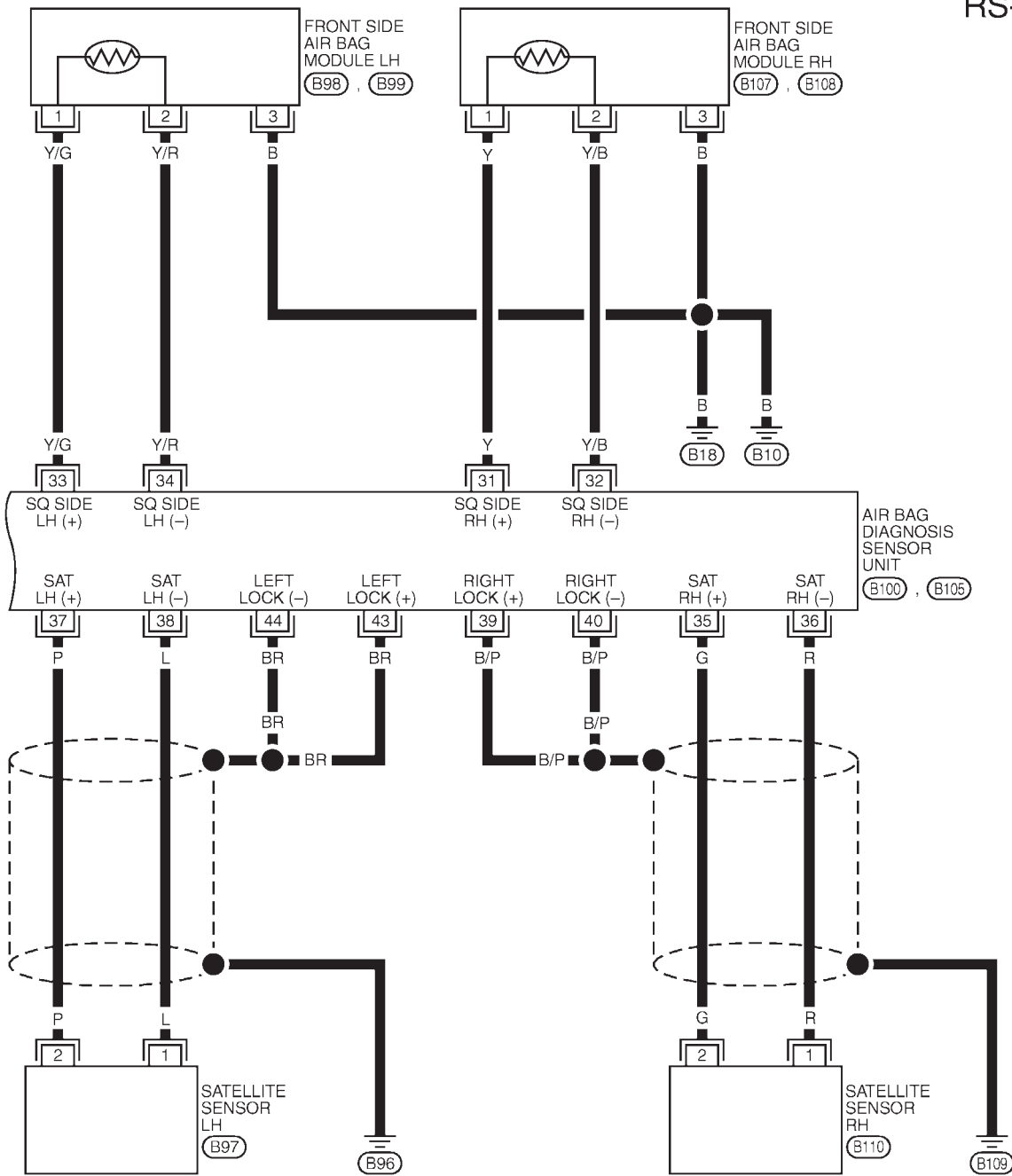


YRS067

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

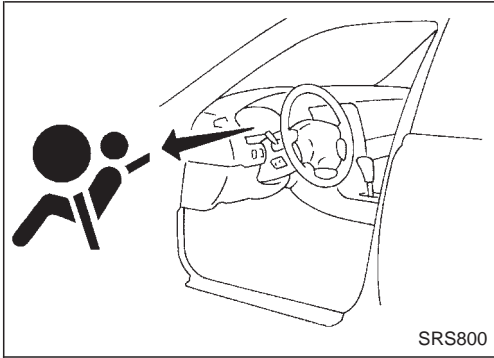
## Esquema de conexiones — SRS — (Continuación)

RS-SRS-04



YRS068

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)



## Comprobación del funcionamiento del SRS

### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 1

#### Comprobación del funcionamiento del airbag usando el testigo óptico del airbag: Modo de usuario

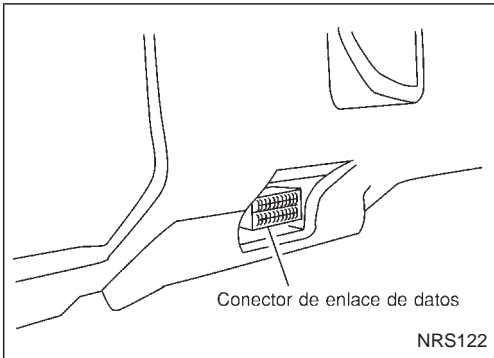
1. Tras dar el contacto y mover el interruptor hacia "ON", funciona el testigo óptico del "AIRBAG".
2. Comparar el funcionamiento del testigo óptico del airbag con el siguiente cuadro.

Funcionamiento del testigo óptico del airbag — Modo de usuario —	Estado del SRS	Punto de referencia
<p>CONTACTO ON</p> <p>MRS095A</p>	No se ha detectado ninguna avería. No se necesita continuar la comprobación.	—
<p>CONTACTO ON</p> <p>MRS096A</p>	El sistema tiene una avería y necesita repararse como se indica.	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 2 ó 6 (RS-40 o RS-49).
<p>CONTACTO ON</p> <p>MRS097A</p>	El airbag o/y el pretensor del cinturón de seguridad está desplegado.	Ir a DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN (RS-60).
<p>CONTACTO ON</p> <p>MRS098A</p>	El fusible, la unidad del sensor de diagnóstico o la instalación del airbag están averiados y necesitan ser reparados.	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 9 (RS-57).
<p>CONTACTO ON</p> <p>MRS098A</p>	Ha ocurrido una de las averías siguientes y necesita repararse. <ul style="list-style-type: none"> <li>● El fusible del cuadro de control está fundido.</li> <li>● El circuito del testigo óptico del airbag está abierto o tiene un cortocircuito.</li> <li>● La unidad del sensor de diagnóstico está averiada.</li> </ul>	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 10 (RS-59).

#### NOTA:

Si el testigo óptico del airbag funciona de forma distinta a lo antes mencionado, consultar el funcionamiento del testigo óptico del airbag — Modo de diagnóstico —, PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 6 (paso 4), RS-49.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

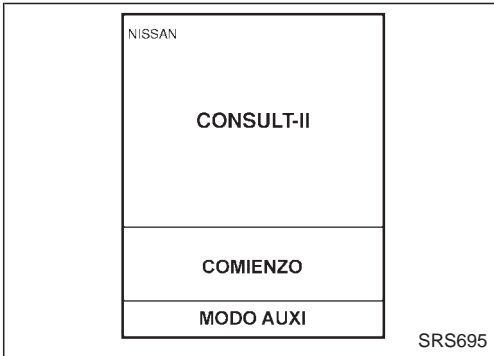


## Diagnósticos de averías sin CONSULT-II

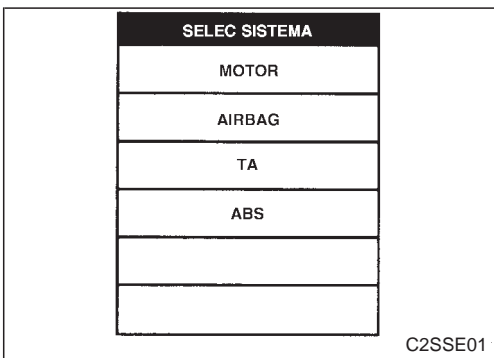
### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 2

#### Inspección de piezas averiadas del SRS usando CONSULT-II — Modo de diagnóstico

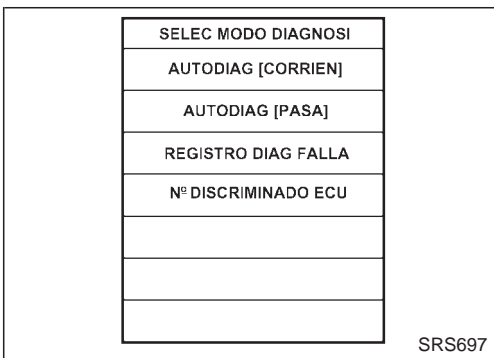
1. Quitar el contacto.
2. Conectar CONSULT-II a su conector de enlace de datos.



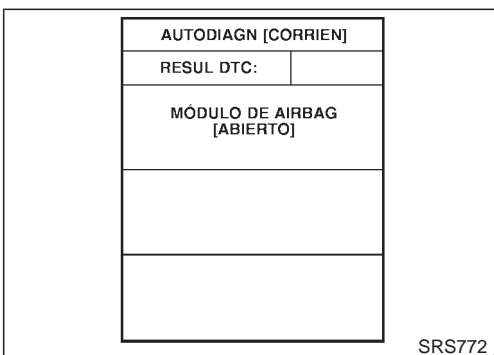
3. Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
4. Pulsar "COMIENZO".



5. Pulsar "AIRBAG".



6. Pulsar "AUTODIAG [CORRIEN]".



7. Los códigos de diagnóstico son visualizados en "AUTODIAGN [CORRIEN]".



## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

AUTODIAG [CORRIEN]	
RESUL DTC:	
NO SE DETECTA DTC. PUEDEN NECESITARSE MAS PRUEBAS	

SRS701

### Ⓜ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Si no se detectan averías en “AUTODIAG [CORRIEN]” pero sí con el testigo óptico del airbag, ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 4, página RS-46, para diagnosticar los siguientes casos:

- Averías de autodiagnóstico en “AUTODIAG [PASA]” (previamente almacenadas en la memoria) podrían no ser borrados después de la reparación.
- El sistema de SRS presenta averías de forma intermitente.

8. Tocar “IMP”.
9. Comparar los códigos de diagnóstico con el “Cuadro de código de diagnóstico con CONSULT-II”, página RS-41.
10. Para volver al Modo de usuario desde el de diagnóstico, pulsar la tecla de CONSULT-II “BACK” hasta que aparezca “SELECCIÓN SISTEMA”.
11. Quitar el contacto y, a continuación, apagar y desconectar CONSULT-II, y desconectar ambos cables de la batería.
12. Reparar el sistema tal como se detalla en el “Orden de reparación” en “CUADRO DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE CONSULT-II”, que corresponde al resultado del autodiagnóstico. Para el procedimiento de sustitución de las piezas componentes, consultar RS-12.
13. Tras reparar el sistema, ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3, página RS-43 para la comprobación final.

### CUADRO DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO CON CONSULT-II (“AUTODIAGN [CORRIEN]”)

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden de reparación “Volver a comprobar el SRS en cada sustitución.”
NO SE DETECTA DTC.	<p>Cuando el testigo óptico del airbag indica la avería está en Modo de usuario.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● El resultado del autodiagnóstico en “AUTODIAGN [PASA]” (previamente almacenado en la memoria) podrían no borrarse después de la reparación.</li> <li>● Se ha detectado una avería intermitente en el pasado.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 4 (RS-43) después de cargar la batería.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>● No se ha detectado ninguna avería.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3 (RS-43).</li> </ul>
MODULO AIRBAG [ABIERTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El circuito del módulo de airbag del conductor está abierto (también el cable en espiral).</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el cable en espiral.</li> <li>4. Sustituir el módulo de airbag del conductor.</li> <li>5. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>6. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
MODULO AIRBAG [CORTOCIRCUITO VB]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El módulo de airbag del conductor tiene un cortocircuito en el circuito del suministro eléctrico (también el cable en espiral).</li> </ul>	
MODULO AIRBAG [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● El circuito del módulo de airbag del conductor tiene un cortocircuito a masa (también el cable en espiral).</li> </ul>	
MODULO AIRBAG [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag del conductor.</li> </ul>	

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### **Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)**

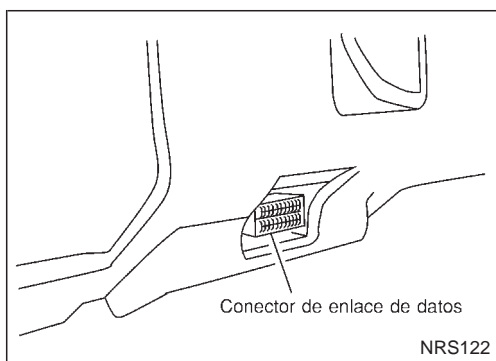
Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden de reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución."
MOD AIRBAG PAS [CORTOCIRCUITO VB]	● El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag del pasajero delantero.</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
MOD AIRBAG PAS [ABIERTO]	● El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero está abierto.	
MOD AIRBAG PAS [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito a masa.	
MOD AIRBAG PAS [CORTO]	● Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag del pasajero delantero.	
MODULO LAT IZQ [ABIERTO]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo está abierto.	
MODULO LAT IZQ [CORTOCIRCUITO VB]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero izquierdo .</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
MODULO LAT IZQ [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo tiene un cortocircuito a masa.	
MODULO LAT IZQ [CORTO]	● Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag delantero izquierdo.	
MODULO LAT DCH [ABIERTO]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho está abierto.	
MODULO LAT DCH [CORTOCIRCUITO VB]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	
MODULO LAT DCH [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho tiene un cortocircuito a masa.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero derecho</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
MODULO LAT DCH [CORTO]	● Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag delantero derecho.	
SENSOR SATÉLITE (izqdo.) [FALLO UNID] SENSOR SATÉLITE (izqdo.) [FALLO COM]	● Sensor (satélite) del airbag lateral izquierdo	
SENSOR SATÉLITE DERECHO [FALLO UNID] SENSOR SATÉLITE DERECHO [FALLO COM]	● Sensor (satélite) del airbag lateral derecho	
PRETEN DEL IZQDO [ABIERTO/CORTO]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo está abierto o tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	
PRETEN DEL IZQDO [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo tiene un cortocircuito a masa.	

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden de reparación "Volver a comprobar el SRS en cada sustitución."
PRETEN DEL DCHO [ABIERTO/VB-CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho está abierto o tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el cinturón de seguridad derecho.</li> </ol>
PRETEN DEL DCHO [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho tiene un cortocircuito a masa.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>4. Sustituir el cinturón de seguridad derecho. (Antes de desacharlo, hay que desactivarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
AVERÍAS INDETERMINADAS (AIRBAG)	<ul style="list-style-type: none"> <li>Puede producirse un problemas que no puede especificarse porque hay más de dos piezas estropeadas.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>3. Sustituir el cable en espiral y los módulos de airbag.</li> <li>4. Sustituir la instalación del airbag y el pretensor.</li> <li>5. Sustituir la instalación principal.</li> </ol>
AVERÍAS INDETERMINADAS (PRETENSOR)	Los pretensores de los cinturones de seguridad del conductor y del pasajero delantero no funcionan.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>3. Sustituir el cable en espiral y los módulos de airbag.</li> <li>4. Sustituir la instalación del airbag y el pretensor.</li> <li>5. Sustituir la instalación principal.</li> </ol>
UNIDAD DE CONTROL	<ul style="list-style-type: none"> <li>Voltaje de la batería bajo (menos de 9 V)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3 (RS-43) después de cargar la batería.</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>La unidad del sensor de diagnóstico está averiada.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>4. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>

\* Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo óptico del airbag o CONSULT-II al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando la avería ha sido eliminada, no se requiere más trabajo de reparación.



### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3

#### Comprobación final después de reparar el SRS usando CONSULT-II — Modo de diagnóstico

1. Tras reparar el SRS, conectar ambos cables de la batería.
2. Conectar CONSULT-II a su conector de enlace de datos.
3. Dar el contacto moviendo la llave desde la posición "OFF" a "ON".

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Ⓜ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

NISSAN
CONSULT-II
COMIENZO
MODO AUXI

SRS695

4. Pulsar "COMIENZO".

SELEC SISTEMA
MOTOR
AIRBAG
TA
ABS

C2SSE01

5. Pulsar "AIRBAG".

SELEC MODO DIAGNOSI
AUTODIAG [CORRIEN]
AUTODIAG [PASA]
REGISTRO DIAG FALLA
Nº DISCRIMINADO ECU

SRS697

6. Pulsar "AUTODIAG [CORRIEN]".

AUTODIAG [CORRIEN]	
RESUL DTC:	
NO SE DETECTA DTC. PUEDEN NECESITARSE MAS PRUEBAS	

SRS701

7. Si no se detecta ninguna avería en "AUTODIAG [CORRIEN]", se ha completado la reparación del SRS. Ir al paso 8.

Si se visualiza un código de avería en "AUTODIAG [CORRIEN]", la pieza averiada no está completamente reparada o se detecta otra avería. Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 2, página RS-40, y reparar completamente las piezas averiadas.

AUTODIAG [CORRIEN]	
RESUL DTC:	
MÓDULO DE AIRBAG [OPEN]	
BORRA	

SRS773

8. Tocar "BORRA".

#### NOTA:

**Pulsar "BORRA" para borrar la memoria de avería ("AUTODIAG [PASA]").**

Si no se borra la memoria de la avería en "AUTODIAG [PASA]", el Modo de usuario muestra la avería del sistema a través del funcionamiento del testigo óptico aun cuando la avería esté completamente reparada.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Ⓜ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

SELEC MODO DIAGNOSI
AUTODIAG [CORRIEN]
AUTODIAG [PASA]
REGISTRO DIAG FALLA
Nº DISCRIMINADO ECU

SRS697

9. Pulsar la tecla "VUELTA" de CONSULT-II y volver a la pantalla "SELEC". Pulsar "AUTODIAG [PASA]".

AUTODIAG [PASA]
RESUL DTC: <span style="border: 1px solid black; display: inline-block; width: 40px; height: 15px;"></span>
NO SE DETECTA DTC. PUEDEN NECESITARSE MÁS PRUEBAS

SRS702

10. Comprobar que ninguna avería se detecta en "AUTODIAGN [PASA]".

11. Para volver al Modo de usuario desde el de diagnóstico, pulsar la tecla de CONSULT-II "VUELTA" hasta que aparezca "SELEC SISTEMA".

12. Girar el interruptor de encendido a "OFF", y desconectar CONSULT-II.

13. Ir a "Comprobación del funcionamiento del SRS", página RS-39 para comprobar el funcionamiento del SRS usando el testigo óptico del airbag con el Modo de usuario.

### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 4 (CONTINUACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 2)

#### Inspección del registro de avería del SRS

<b>1</b>	<b>CONSIDERAR LA POSIBILIDAD DE NO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DESPUÉS DE LA REPARACIÓN</b>	
¿Es la primera vez que se realiza una operación de mantenimiento del SRS?		
<b>Sí o No</b>		
Sí	▶	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 5 (RS-46).
No	▶	Averías de autodiagnóstico en "AUTODIAG [PASA]" (previamente almacenadas en la memoria) podrían no ser borradas después de la reparación. Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3, paso 8 (RS-43).

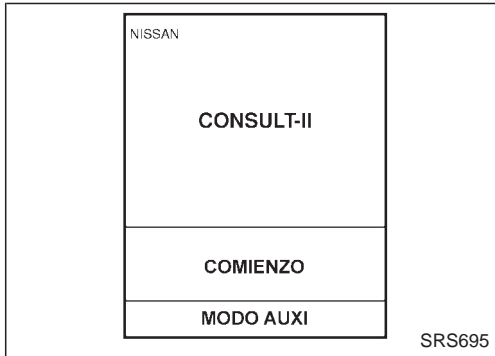
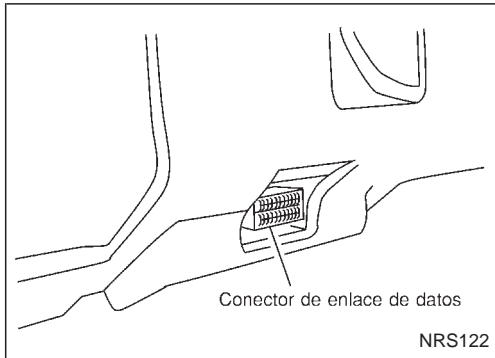
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Ⓜ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

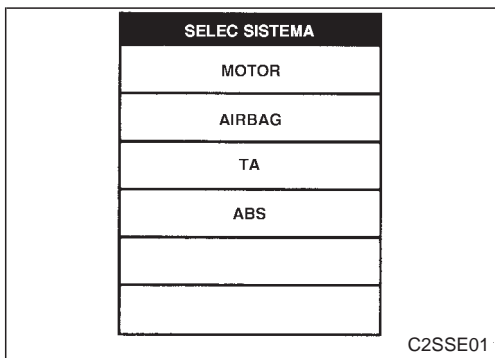
### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 5

#### Inspección de averías intermitentes del SRS usando CONSULT-II — Modo de diagnóstico

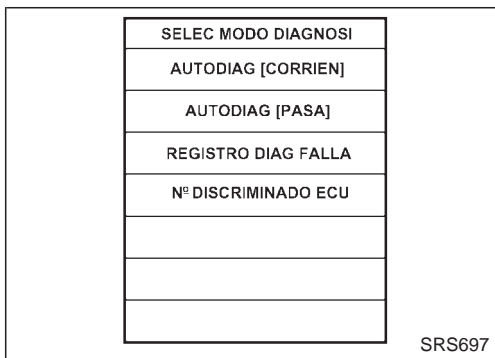
1. Quitar el contacto.
2. Conectar CONSULT-II a su conector de enlace de datos.



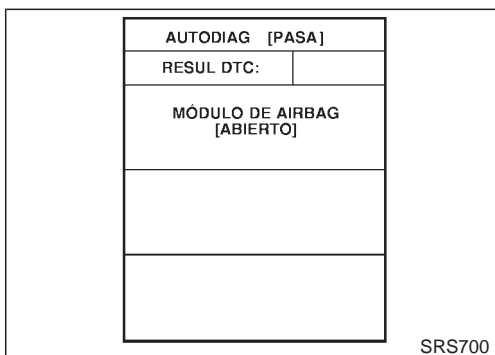
3. Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
4. Pulsar "COMIENZO".



5. Pulsar "AIRBAG".



6. Pulsar "AUTODIAG [PASA]".



7. Si se visualizan códigos de diagnóstico en "AUTODIAG [PASA]", ir al paso 10.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Ⓜ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Si no se detecta ninguna avería de autodiagnóstico en "AUTODIAG [PASA]", tocar "VUELTA" y volver a "SELEC MODO DIAGNOSI".

AUTODIAG [PASA]	
RESUL DTC:	
NO SE DETECTA DTC. PUEDEN NECESITARSE MÁS PRUEBAS	

SRS702

SELEC MODO DIAGNOSI
AUTODIAG [CORRIEN]
AUTODIAG [PASA]
REGISTRO DIAG FALLA
Nº DISCRIMINADO ECU

SRS697

REG DIAG FALLA	
RESUL DTC:	
MÓDULO DE AIRBAG [ABIERTO]	

SRS704

8. Pulsar "REGISTRO DIAG FALLA".

#### NOTA:

Con "REGISTRO DIAG FALLA", los resultados del diagnóstico previamente borrados por una operación de reinicialización pueden visualizarse.

9. El código de diagnóstico es mostrado en "REGISTRO DIAG FALLA".

10. Tocar "IMP".

11. Comparar los códigos de diagnóstico con el "Cuadro de códigos de diagnóstico de avería intermitente", página RS-53.

12. Pulsar la tecla "VUELTA" de CONSULT-II hasta que el modo "SELEC SISTEMA" aparezca.

13. Quitar el contacto y, a continuación, apagar y desconectar CONSULT-II, y desconectar ambos cables de la batería.

14. Reparar el sistema tal como se detalla en el "Orden de reparación" en "Cuadro de códigos de diagnóstico de Consult-II", que corresponde al resultado del autodiagnóstico. Para el procedimiento de sustitución de las piezas componentes, consultar RS-12.

15. Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3, página RS-43, para la comprobación final.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### **Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)** **CUADRO DE CÓDIGOS DE DIAGNÓSTICO DE AVERÍA INTERMITENTE (“AUTODIAGN [PASA]” o “REGISTRO DIAG FALLA”)**

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden de reparación
NO SE DETECTA DTC.	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se ha detectado ninguna avería.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 3 (RS-49).</li> </ul>
MODULO AIRBAG [ABIERTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag del conductor está abierto (también el cable en espiral)</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir el módulo de airbag del conductor, la unidad del sensor de diagnóstico, y el cable en espiral. (antes de desecharlo, debe ser desplegado).</li> </ol>
MODULO AIRBAG [CORTOCIRCUITO VB]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El módulo de airbag del conductor tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico (también el cable en espiral)</li> </ul>	
MODULO AIRBAG [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag del conductor tiene un cortocircuito a masa (también el cable en espiral)</li> </ul>	
MODULO AIRBAG [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag del conductor.</li> </ul>	
MOD AIRBAG PAS [CORTOCIRCUITO VB]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad de sensor de diagnóstico y el módulo de airbag del pasajero delantero (antes de desecharlo, debe ser desplegado).</li> </ol>
MOD AIRBAG PAS [ABIERTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero está abierto.</li> </ul>	
MOD AIRBAG PAS [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero tiene un cortocircuito a masa.</li> </ul>	
MOD AIRBAG PAS [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag del pasajero delantero.</li> </ul>	
MODULO LAT IZQ [ABIERTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo está abierto.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el módulo del airbag lateral izquierdo (antes de desecharlo, hay que desplegarlo).</li> </ol>
MODULO LAT IZQ [CORTOCIRCUITO VB]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.</li> </ul>	
MODULO LAT IZQ [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo tiene un cortocircuito a masa.</li> </ul>	
MODULO LAT IZQ [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag delantero izquierdo.</li> </ul>	
MODULO LAT DCH [ABIERTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho está abierto.</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el módulo del airbag lateral derecho (antes de desecharlo, hay que desplegarlo).</li> </ol>
MODULO LAT DCH [CORTOCIRCUITO VB]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.</li> </ul>	
MODULO LAT DCH [CORTOCIRCUITO MASA]	<ul style="list-style-type: none"> <li>El circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho tiene un cortocircuito a masa.</li> </ul>	
MODULO LAT DCH [CORTO]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Hay un cortocircuito entre cables en el circuito del módulo de airbag delantero derecho.</li> </ul>	
SENSOR SATÉLITE (izqdo.) [FALLO UNID] SENSOR SATÉLITE (izqdo.) [FALLO COM]	<ul style="list-style-type: none"> <li>Sensor (satélite) del airbag lateral izquierdo</li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el sensor del airbag lateral izquierdo (satélite).</li> </ol>

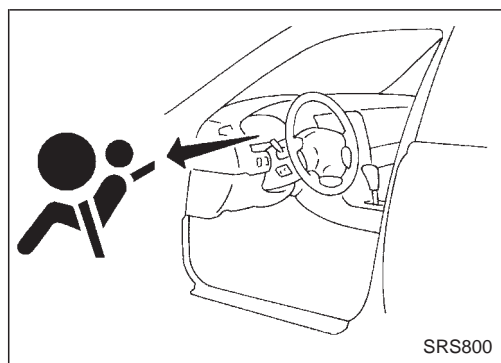


## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Elemento de diagnóstico	Explicación	Orden de reparación
SENSOR SATÉLITE DERECHO [FALLO UNID] SENSOR SATÉLITE DERECHO [FALLO COM]	● Sensor (satélite) del airbag lateral derecho	1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles. 3. Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el sensor del airbag lateral derecho (satélite).
PRETEN DEL IZQDO [ABIER/VB-CORTO]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo está abierto o tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles. 3. Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el módulo del cinturón de seguridad delantero izquierdo (antes de desecharlo es necesario desplegarlo).
PRETEN DEL IZQDO [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo tiene un cortocircuito a masa.	
PRETEN DEL DCHO [ABIER/VB-CORTO]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho está abierto o tiene un cortocircuito en un circuito de suministro eléctrico.	1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación. 2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles. 3. Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico y el módulo del cinturón de seguridad delantero derecho (antes de desecharlo es necesario desplegarlo).
PRETEN DEL DCHO [CORTOCIRCUITO MASA]	● El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho tiene un cortocircuito a masa.	
UNIDAD DE CONTROL	● La unidad del sensor de diagnóstico está averiada.	1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado. 2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles. 3. Si el resultado de la comprobación de la instalación es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

\* Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico y, a continuación, realizar la comprobación final del sistema.



### Diagnósticos de averías sin CONSULT-II PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 6

**Inspección de los componentes del SRS que funcionan mal usando el testigo óptico del airbag — Modo de diagnóstico**  
**NOTA:**

**El SRS no entrará en el Modo de diagnóstico si no se detecta ninguna avería en el Modo de usuario.**

1. Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
2. Después de que el testigo óptico del airbag haya estado encendido 7 segundos, girar el interruptor de encendido a "OFF" antes de que transcurra más de 1 segundo.
3. Esperar más de 3 segundos.
4. Repetir los pasos 1 a 3 tres veces.
5. Girar el interruptor de encendido a la posición "ON".  
El SRS está ahora en el Modo de diagnóstico.
6. El testigo óptico del airbag funciona en el Modo de diagnóstico como sigue:

**NOTA:**

**Si el SRS no tiene acceso al Modo de diagnóstico, aunque la avería se detecte en el Modo de usuario, comprobar el voltaje de la batería.**

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Si el voltaje de la batería es inferior a 9V, cargar la batería. A continuación, ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 7, página RS-54.

Si el resultado del voltaje de la batería es correcto, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.

Nº	Patrón de intermitencias del testigo óptico del airbag — Modo de diagnóstico —	Estado del SRS
1	<p>CONTACTO ON</p> <p>Encen.</p> <p>Apag.</p> <p>7 s</p> <p>2 s</p> <p>3 s</p> <p>(a) (b) (a) (b) (a) (b) (a) (b) (a) (b) (a) (b)</p> <p>SRS333</p>	<p>de (a) a (b) se repiten.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) podrían no borrarse tras la reparación.</li> <li>● Se ha detectado una avería intermitente en el pasado.</li> </ul> <p>Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 8 (RS-57).</p>
2	<p>CONTACTO ON</p> <p>Encen.</p> <p>Apag.</p> <p>7 s</p> <p>2 s</p> <p>3 s</p> <p>2 s</p> <p>(a) (b) (c) (d) (a) (b)</p> <p>SRS341</p>	<p>de (a) a (d) se repiten.</p> <p>(b) — Marcador del airbag del conductor y del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero (para identificación de averías del airbag del conductor, airbag del pasajero delantero y/o pretensores del cinturón de seguridad delantero).</p> <p>(d) — Indica una pieza que funciona mal. El número de intermitencias varía según cual sea la pieza averiada (0,5 seg. encendido y 0,5 seg. apagado se cuenta como un parpadeo).</p> <p>El sistema tiene una avería y debe repararse.</p>
3	<p>CONTACTO ON</p> <p>Encen.</p> <p>Apag.</p> <p>7 s</p> <p>2 s</p> <p>1,5 s</p> <p>0,5 s</p> <p>1,5 s</p> <p>2 s</p> <p>(a) (b) (c) (d) (e) (f) (a) (b) (c) (d)</p> <p>SRS342-A</p>	<p>de (a) a (f) se repiten.</p> <p>(b), (c), (d) — Marcador del airbag lateral delantero (para identificación de averías del airbag lateral delantero)</p> <p>(f) — Indica una pieza que funciona mal. El número de intermitencias varía según cual sea la pieza averiada (0,5 seg. encendido y 0,5 seg. apagado se cuenta como un parpadeo).</p>

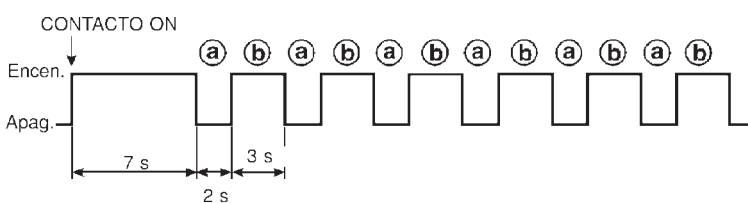
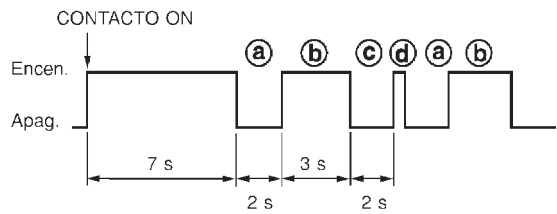
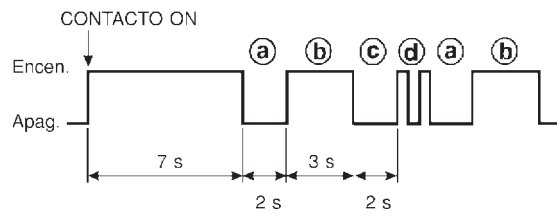
- Las piezas averiadas se indican por el número de intermitencias (pieza (d) o (f)). Comparar el número de intermitencias con el "Cuadro de códigos de intermitencias de los testigos ópticos", página RS-51 y localizar la pieza averiada.
- Poner el interruptor de encendido en posición "OFF" y desconectar ambos cables de la batería.
- Reparar el sistema tal como se esboza en "Orden de reparación" en el "Cuadro de códigos de intermitencias de los testigos ópticos" que corresponde al código de intermitencias. Para el procedimiento de sustitución de las piezas componentes, consultar RS-21.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

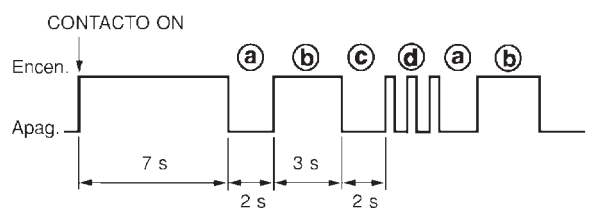
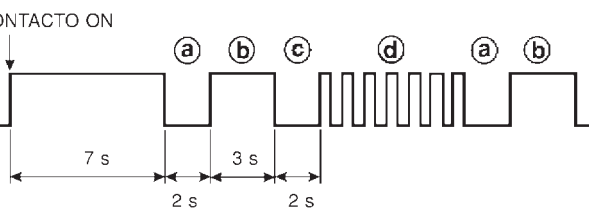
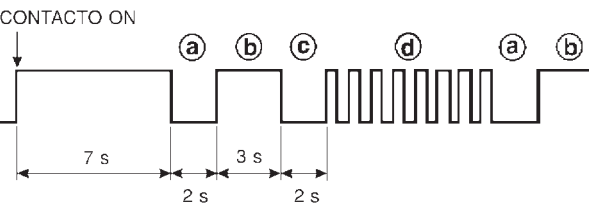
10. Tras reparar el sistema, ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 7, página RS-54.

### Cuadro de códigos de intermitencias del testigo óptico del airbag (Modo de diagnóstico)

<ul style="list-style-type: none"> <li>● Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) podrían no borrarse tras la reparación.</li> <li>● Se ha detectado una avería intermitente en el pasado.</li> </ul>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">de (a) a (b) se repiten.</p> <p style="text-align: right;">SRS333</p> <p style="text-align: center;">Orden de reparación</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>● Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 8 (RS-57).</li> </ul>
<p>El circuito del pretensor del cinturón de seguridad derecho funciona mal. (a) : 1 intermitencia)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">de (a) a (d) se repiten. (d) — Una intermitencia indica avería en el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero derecho.</p> <p style="text-align: right;">SRS801</p> <p style="text-align: center;">Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad derecho. (Antes de desecharlo, hay que desactivarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>
<p>El circuito del módulo de airbag del conductor funciona mal. (a) : 2 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">de (a) a (d) se repiten. (d) — Dos intermitencias indican una avería en el circuito del módulo de airbag del conductor.</p> <p style="text-align: right;">SRS334</p> <p style="text-align: center;">Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el cable en espiral.</li> <li>4. Sustituir el módulo de airbag del conductor. (Antes de desecharlo hay que desplegarlo.)</li> <li>5. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>6. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>

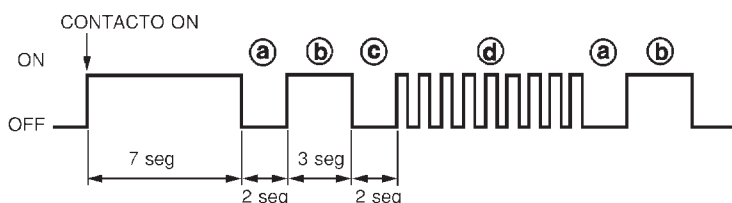
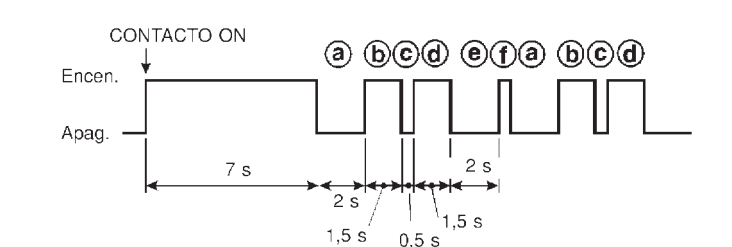
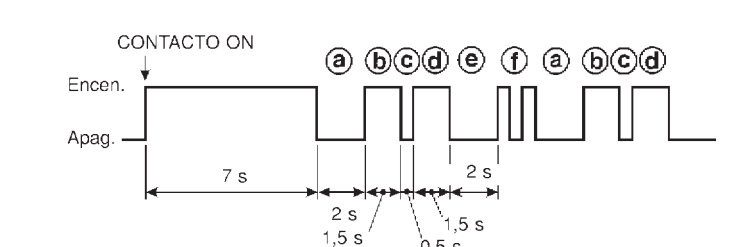
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

<p>El circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo funciona mal. (<b>ⓐ</b> : 3 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS802</p>	<p>de <b>ⓐ</b> a <b>ⓓ</b> se repiten. <b>ⓓ</b> — Tres intermitencias indican una avería en el circuito del pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el pretensor del cinturón de seguridad delantero izquierdo. (Antes de desecharlo, hay que desactivarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		
<p>La unidad del sensor de diagnóstico funciona mal. (<b>ⓐ</b> : 7 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS335</p>	<p>de <b>ⓐ</b> a <b>ⓓ</b> se repiten. <b>ⓓ</b> — Siete intermitencias indican una avería de la unidad del sensor de diagnóstico.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente las conexiones de la instalación.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>4. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		
<p>El circuito del módulo de airbag del pasajero delantero funciona mal. (<b>ⓐ</b> : 8 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS336</p>	<p>de <b>ⓐ</b> a <b>ⓓ</b> se repiten. <b>ⓓ</b> — Ocho intermitencias indican una avería del circuito del módulo de airbag del pasajero delantero.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag del pasajero delantero. (Antes de desecharlo hay que desplegarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		

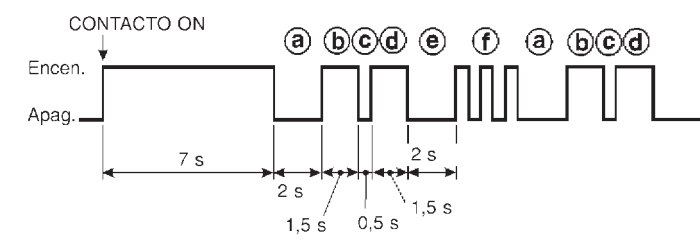
# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

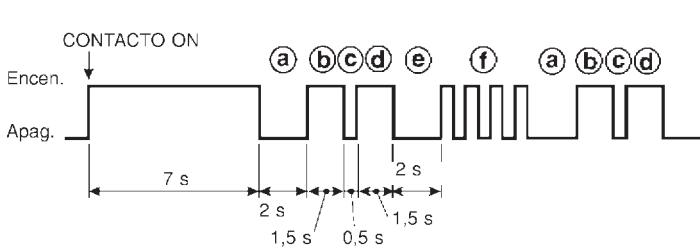
<p>Más de dos grupos de piezas no funcionan. (ⓐ : 9 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">YRS073</p>	<p>de ⓐ a ⓓ se repiten. ⓓ — Nueve intermitencias indican una avería en más de dos grupos de piezas.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el cable en espiral y el módulo de airbag.</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		
<p>El circuito del módulo de airbag delantero derecho funciona mal. (ⓑ : 1 intermitencia)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS338</p>	<p>de ⓐ a ⓑ se repiten. ⓑ — Una intermitencia indica una avería en el circuito del módulo de airbag lateral delantero derecho.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero derecho. (Antes de desecharlo hay que desplegarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		
<p>El circuito del módulo de airbag delantero izquierdo funciona mal. (ⓑ : 2 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS337</p>	<p>de ⓐ a ⓑ se repiten. ⓑ — Dos intermitencias indican una avería en el circuito del módulo de airbag lateral delantero izquierdo.</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el módulo de airbag lateral delantero izquierdo. (Antes de desecharlo hay que desplegarlo.)</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

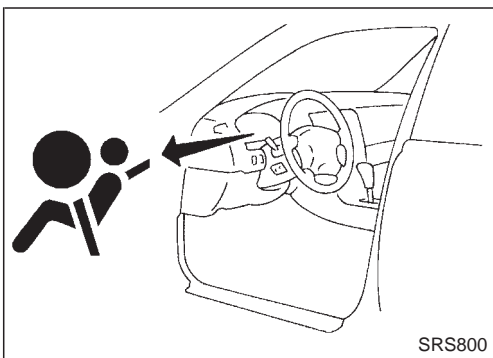
## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

<p>El sensor del airbag lateral derecho (satélite) funciona mal. (<b>f</b>) : 3 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS340</p>	<p>de <b>a</b> a <b>f</b> se repiten. <b>f</b> — Tres intermitencias indican una avería del circuito del sensor del airbag lateral derecho (satélite).</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el sensor del airbag lateral derecho (satélite).</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		

<p>El sensor del airbag lateral izquierdo (satélite) funciona mal. (<b>f</b>) : 4 intermitencias)</p>	<p style="text-align: center;">Patrón de intermitencias</p>  <p style="text-align: right;">SRS339-A</p>	<p>de <b>a</b> a <b>f</b> se repiten. <b>f</b> — Cuatro intermitencias indican una avería del circuito del sensor del airbag lateral izquierdo (satélite).</p>
<p>Orden de reparación ("Comprobar el SRS después de cada sustitución").</p>		
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente la conexión de la instalación de cableado.</li> <li>2. Sustituir la instalación si existen desperfectos visibles.</li> <li>3. Sustituir el sensor del airbag lateral izquierdo (satélite).</li> <li>4. Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.</li> <li>5. Sustituir la instalación relacionada.</li> </ol>		

\* Al reparar piezas averiadas, seguir los procedimientos en orden numérico. Confirmar si se ha eliminado la avería usando el testigo óptico del airbag o CONSULT-II al finalizar cada reparación. Si sigue funcionando mal, proceder con el siguiente paso. Cuando la avería ha sido eliminada, no se requiere más trabajo de reparación.



### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 7

#### Comprobación final después de reparar el SRS usando el testigo óptico del airbag — Modo de diagnóstico y de usuario

1. Tras reparar el SRS conectar ambos cables de la batería.
2. Abrir la puerta del conductor.
3. Dar el contacto moviendo el interruptor desde la posición "OFF" a "ON".
4. El testigo óptico del airbag funciona en el Modo de diagnóstico como sigue:

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

N°	Patrón de intermitencias del testigo óptico del airbag — Modo de diagnóstico —	Estado del SRS
1		<p>de (a) a (b) se repiten.</p> <p>No se ha detectado ninguna avería o se ha finalizado la reparación. No se necesita continuar la comprobación.</p>
2		<p>de (a) a (d) se repiten.</p> <p>(b) — Marcador del airbag del conductor y del pretensor del cinturón de seguridad del pasajero delantero (para identificación de averías del airbag del conductor, airbag del pasajero delantero y/o pretensores del cinturón de seguridad delantero).</p> <p>(d) — Indica una pieza que funciona mal. El número de intermitencias varía según cuál sea la pieza averiada (0,5 seg. encendido y 0,5 seg. apagado se cuenta como un parpadeo).</p> <p>El sistema tiene una avería y debe repararse.</p>
3		<p>de (a) a (f) se repiten.</p> <p>(b), (c), (d) — Marcador del airbag lateral delantero (para identificación de averías del airbag lateral delantero)</p> <p>(f) — Indica una pieza que funciona mal. El número de intermitencias varía según cuál sea la pieza averiada (0,5 seg. encendido y 0,5 seg. apagado se cuenta como un parpadeo).</p>

**NOTA:**

**Quando se sustituye la unidad del sensor de diagnóstico por una nueva, el testigo óptico del airbag funcionará en el Modo de usuario. No es necesario comprobar el funcionamiento del testigo óptico del airbag en el Modo de diagnóstico. Ir al paso 6.**

5. Si el testigo óptico del airbag funciona tal como se muestra en el número 1 del cuadro anterior, girar el interruptor de encendido a la posición "OFF" para volver a pasar del Modo de diagnóstico al Modo de usuario y para borrar la memoria de la avería. A continuación, ir al paso 6.

Si el testigo óptico del airbag funciona como se muestra en los números 2 ó 3 del cuadro anterior, la pieza averiada no

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

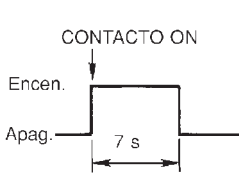
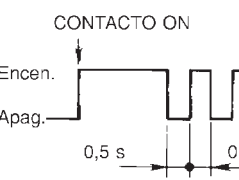
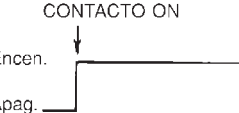
ha sido reparada completamente, o se detecta otra pieza averiada. Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 6, página RS-49 y reparar completamente las piezas averiadas.

6. Poner el interruptor de encendido en la posición "ON". El testigo óptico del airbag funciona en el Modo de usuario. Comparar el funcionamiento del testigo óptico del airbag con el cuadro de la página siguiente.

#### NOTA:

**Cuando una avería es detectada, cambiar del Modo de diagnóstico al de Usuario girando el interruptor de encendido de la manera siguiente:**

- 1) Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
  - 2) Después de que el testigo óptico del airbag haya estado encendido 7 segundos, girar el interruptor de encendido a "OFF" antes de que transcurra más de 1 segundo.
  - 3) Esperar más de 3 segundos.
  - 4) Repetir los pasos 1 a 3 tres veces.
  - 5) Poner el interruptor de encendido en posición "ON".
- El SRS está ahora en el Modo de usuario.

Funcionamiento del testigo óptico del airbag — Modo de usuario —	Estado del SRS	Punto de referencia
 <p>MRS095A</p>	<p>No se ha detectado ninguna avería. No se necesita continuar la comprobación.</p>	—
 <p>MRS096A</p>	<p>El sistema tiene una avería y necesita repararse como se indica.</p>	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 6 (RS-49).
 <p>MRS097A</p>	<p>El airbag está desplegado. El pretensor del cinturón de seguridad está desplegado.</p> <p>El fusible, la unidad del sensor de diagnóstico o la instalación del airbag están averiados y necesitan ser reparados.</p>	<p>Ir a DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN (RS-60).</p> <p>Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 9 (RS-57).</p>



# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## ⊗ Diagnósticos de averías sin CONSULT-II (Continuación)

Funcionamiento del testigo óptico del airbag — Modo de usuario —	Estado del SRS	Punto de referencia
CONTACTO ON Encen. <input type="checkbox"/> Apag. _____  MRS098A	Ha ocurrido una de las averías siguientes y necesita repararse. <ul style="list-style-type: none"> <li>● El fusible del cuadro de control está fundido.</li> <li>● El circuito del testigo óptico del airbag está abierto o tiene un cortocircuito.</li> <li>● La unidad del sensor de diagnóstico está averiada.</li> </ul>	Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 10 (RS-59).

### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 8 (CONTINUACIÓN DEL PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 6)

#### Inspección del registro de avería del SRS

<b>1</b>	<b>CONSIDERAR LA POSIBILIDAD DE NO BORRAR LOS RESULTADOS DEL AUTODIAGNÓSTICO DESPUÉS DE LA REPARACIÓN</b>
¿Es la primera vez que se realiza una operación de mantenimiento del SRS?	
<b>Sí o No</b>	
Sí	▶ Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 5 (RS-46) (no pueden realizarse inspecciones adicionales sin CONSULT-II).
No	▶ Los resultados del diagnóstico (previamente almacenados en la memoria) podrían no ser borrados tras la reparación. Ir a PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 7, paso 5 (RS-54).

### Diagnósticos de averías: El testigo óptico del “AIRBAG” no se apaga

#### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 9


<b>1</b>	<b>VER EL DESPLIEGUE DEL MÓDULO DEL AIRBAG</b>
¿Está desplegado el módulo de airbag?	
<b>Sí o No</b>	
Sí	▶ Consultar DIAGNÓSTICO DE COLISIÓN (RS-60).
No	▶ IR A 2.

<b>2</b>	<b>COMPROBAR EL FUSIBLE DEL AIRBAG</b>
¿Está en buen estado el fusible del airbag del SRS?	
<p style="text-align: center;">FUSIBLE</p> <p style="text-align: center;">LADO SUPERIOR</p> <p style="text-align: center;">Correcto o Incorrecto</p>	
NRS093	
Correcto	▶ IR A 4.
Incorrecto	▶ IR A 3.

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

### Diagnósticos de averías: El testigo óptico del "AIRBAG" no se apaga (Continuación)

<b>3</b>	<b>COMPROBAR EL FUSIBLE DEL AIRBAG DE NUEVO</b>
Sustituir el fusible del airbag y poner el interruptor de encendido en ON. <b>¿Está el fusible del cuadro de control fundido otra vez?</b>	
Sí	▶ Reparar la instalación principal.
No	▶ <b>FIN DE LA INSPECCIÓN</b>

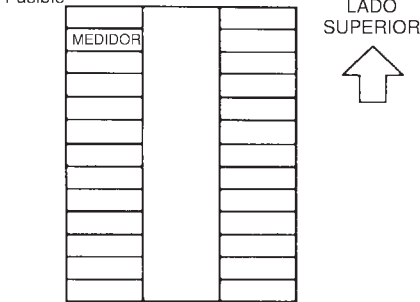
<b>4</b>	<b>COMPROBAR LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO</b>							
 Conectar CONSULT-II y pulsar "COMIENZO". ● Se visualiza "AIRBAG" en CONSULT-II?								
<table border="1"><thead><tr><th>SELEC SISTEMA</th></tr></thead><tbody><tr><td>MOTOR</td></tr><tr><td>AIRBAG</td></tr><tr><td>TA</td></tr><tr><td>ABS</td></tr><tr><td> </td></tr><tr><td> </td></tr></tbody></table> <p>Sí o No</p> <p style="text-align: right;">C2SSE01</p>		SELEC SISTEMA	MOTOR	AIRBAG	TA	ABS		
SELEC SISTEMA								
MOTOR								
AIRBAG								
TA								
ABS								
Sí	▶ IR A 5.							
No	▶ Comprobar visualmente la conexión de la instalación del cableado de la unidad del sensor de diagnóstico. Si la comprobación de la conexión de la instalación es correcta, sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.							

<b>5</b>	<b>COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN</b>
¿Es correcta la conexión de la instalación entre el testigo óptico y la unidad del sensor de diagnóstico? <b>Correcto o Incorrecto</b>	
Correcto	▶ Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.
Incorrecto	▶ Conectar correctamente el testigo óptico del airbag y el conector de la unidad del sensor de diagnóstico. Si el testigo óptico del airbag sigue sin apagarse, sustituir la instalación.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnósticos de averías: El testigo óptico del "AIRBAG" no se enciende

### PROCEDIMIENTO DE DIAGNÓSTICO 10

<b>1</b>	<b>COMPROBAR EL FUSIBLE DEL "CUADRO DE CONTROL"</b>
¿Está en buen estado el fusible del cuadro de control?	
<p style="text-align: center;">Fusible</p>  <p style="text-align: center;"><b>Correcto o Incorrecto</b></p> <p style="text-align: right;">NRS092</p>	
Correcto	▶ IR A 3.
Incorrecto	▶ IR A 2.

<b>2</b>	<b>VOLVER A COMPROBAR EL FUSIBLE DEL "CUADRO DE CONTROL"</b>
Sustituir el fusible del cuadro de control y poner el interruptor de encendido en ON.	
¿Está el fusible del cuadro de control fundido otra vez?	
Sí	▶ Reparar la instalación principal.
No	▶ <b>FIN DE LA INSPECCIÓN</b>

<b>3</b>	<b>COMPROBAR EL TESTIGO ÓPTICO LED DEL AIRBAG</b>
¿Está en buen estado el testigo óptico LED del airbag?	
<b>Correcto o Incorrecto</b>	
Correcto	▶ IR A 4.
Incorrecto	▶ Sustituir el testigo óptico LED del airbag.

<b>4</b>	<b>COMPROBAR LA CONEXIÓN DE LA INSTALACIÓN ENTRE LA UNIDAD DEL SENSOR DE DIAGNÓSTICO Y EL TESTIGO ÓPTICO DEL AIRBAG</b>
Desconectar el conector de la unidad del sensor de diagnóstico y poner el interruptor de encendido en "ON".	
● Se enciende el testigo óptico del airbag?	
<b>Sí o No</b>	
Sí	▶ Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.
No	▶ Comprobar el circuito de masa del testigo óptico del airbag.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnóstico de colisión

### PARA UNA COLISIÓN FRONTAL

Para reparar el SRS, realizar los siguientes pasos.

#### Cuando el SRS (excepto los módulos del airbag lateral) se activa en una colisión:

- 1) Sustituir la unidad del sensor de diagnóstico.
- 2) Desmontar los módulos del nuevo airbag (excepto los del airbag lateral) y los pretensores del cinturón de seguridad delantero.
- 3) Comprobar los componentes del SRS usando la tabla mostrada a continuación:
  - Sustituir cualquier componente del SRS que muestre signos visibles de desperfectos (mellas, grietas, deformaciones).
- 4) Montar los módulos del nuevo airbag (excepto el del airbag lateral) y los pretensores del cinturón de seguridad delantero.
- 5) Realizar el autodiagnóstico usando CONSULT-II y el testigo óptico del airbag. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada (RS-39). Asegurarse de que todo el SRS funciona correctamente.

#### Cuando el SRS no se activa en una colisión:

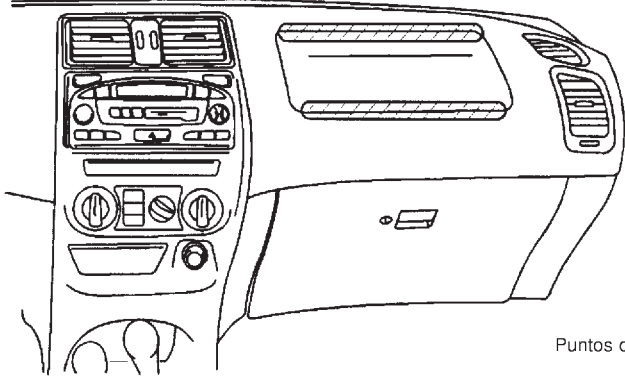
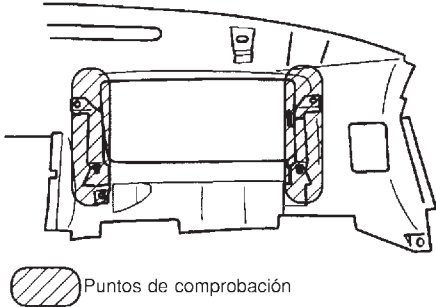
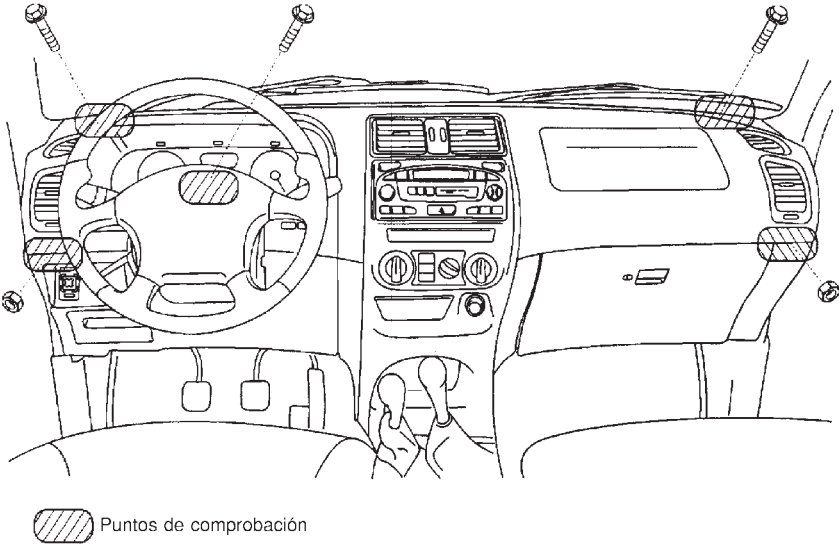
- 1) Comprobar los componentes del SRS usando la tabla mostrada a continuación:
  - Sustituir cualquier componente del SRS que muestre signos visibles de desperfectos (mellas, grietas, deformaciones).
- 2) Realizar el autodiagnóstico usando CONSULT-II y el testigo óptico del airbag. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada (RS-39). Asegurarse de que todo el SRS funciona correctamente.

#### Inspección del SRS (para colisión frontal)

Pieza	El SRS está activado	El SRS NO está activado
Módulo de airbag (lado del conductor y del pasajero delantero)	SUSTITUIR Montar con pernos especiales nuevos recubiertos con adhesivo.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Desmontar el módulo de airbag. Comprobar si la cubierta de la instalación y los conectores están dañados, los terminales deformados y si la instalación está obstruida.</li><li>2.<ol style="list-style-type: none"><li>a. Montar el módulo de airbag del conductor en el volante para comprobar su ajuste y alineación con el volante.</li><li>b. Montar el módulo de airbag del pasajero delantero en el tablero de instrumentos para comprobar su ajuste con el tablero de instrumentos.</li></ol></li><li>3. Si no se encuentra ningún daño, montar de nuevo con pernos nuevos recubiertos con adhesivo.</li><li>4. Si está dañado — SUSTITUIR. Montar los módulos del airbag con pernos especiales nuevos recubiertos con adhesivo. El airbag debe desplegarse antes de ser desechado.</li></ol>
Conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero	SUSTITUIR Montar el pretensor del cinturón de seguridad con pernos nuevos.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Desmontar los pretensores del cinturón de seguridad delantero. Comprobar si la cubierta de la instalación y los conectores están dañados, los terminales deformados y la instalación obstruida.</li><li>2. Comprobar las correas por si tienen desperfectos y los anclajes por si la montura está floja.</li><li>3. Comprobar si el retractor funciona suavemente.</li><li>4. Si no se encuentra daño alguno, volver a montar el pretensor del cinturón de seguridad delantero.</li><li>5. Si está dañado — SUSTITUIR. Montar los pretensores de cinturón de seguridad delantero con pernos nuevos recubiertos con adhesivo. Los pretensores de cinturón de seguridad delantero deben desplegarse antes de desecharlos.</li></ol>
Unidad del sensor de diagnóstico	SUSTITUIR Montar con pernos nuevos recubiertos con adhesivo.	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Comprobar la caja por si está mellada, agrietada o deformada.</li><li>2. Comprobar si los conectores están dañados o los terminales deformados.</li><li>3. Si no se encuentran desperfectos, volver a montar con un perno de masa recubierto con adhesivo y pernos especiales nuevos.</li><li>4. Si está dañado — SUSTITUIR. Montar la unidad del sensor de diagnóstico con un perno de masa recubierto con adhesivo y pernos especiales nuevos.</li></ol>
Volante de dirección		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Comprobar visualmente si el volante presenta deformaciones.</li><li>2. Comprobar si la instalación (incorporada en el volante) y los conectores están dañados o si los terminales están deformados.</li><li>3. Montar el módulo de airbag del conductor para comprobar su ajuste y alineación con el volante.</li><li>4. Comprobar si el volante presenta un juego libre excesivo</li><li>5. Si no se encuentra ningún daño, volver a montar con pernos.</li><li>6. Si está dañado — SUSTITUIR.</li></ol>
Cable en espiral		<ol style="list-style-type: none"><li>1. Comprobar visualmente el cable en espiral y el conmutador combinado por si presentan desperfectos.</li><li>2. Comprobar si los conectores y la cinta protectora tienen desperfectos.</li><li>3. Comprobar si el volante hace ruido, se agarrota o si funciona con dificultad.</li><li>4. Si no se encuentra ningún daño, volver a montar con pernos.</li><li>5. Si está dañado — SUSTITUIR.</li></ol>

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnóstico de colisión (Continuación)

Pieza	El SRS está activado	El SRS NO está activado
Instalación y conectores	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si los conectores están dañados o mal conectados y si los terminales están deformados.</li> <li>2. Comprobar si la instalación presenta rozaduras, cortes, deformaciones o está obstruida.</li> <li>3. Si no se encuentran desperfectos, montar de nuevo los conectores y la instalación.</li> <li>4. Dañado — SUSTITUIR la parte dañada de la instalación. No se debe intentar reparar, empalmar o modificar ninguna instalación del SRS.</li> </ol>	
Tablero de instrumentos	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Cuando se infle el airbag del pasajero delantero, comprobar los siguientes puntos por si existen dobladuras, deformaciones o grietas. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Abertura del airbag del pasajero delantero <div data-bbox="555 443 1182 819">  <p>Puntos de comprobación</p> </div> </li> <li>● Soportes del módulo de airbag del pasajero delantero <div data-bbox="756 909 1193 1214">  <p>Puntos de comprobación</p> </div> </li> <li>● Las piezas que fijan el tablero de instrumentos <div data-bbox="504 1285 1347 1827">  <p>Puntos de comprobación</p> </div> </li> </ul> </li> <li>2. Si no se encuentran desperfectos, montar de nuevo el tablero de instrumentos.</li> <li>3. Si está dañado — SUSTITUIR el tablero de instrumentos con los pernos.</li> </ol>	

NBF372

NBF373

NBF374

## SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

---

### Diagnóstico de colisión (Continuación)

#### PARA COLISIÓN LATERAL

Para reparar el SRS en caso de colisión lateral, realizar los siguientes pasos.

#### **Cuando el airbag lateral se activa en una colisión lateral:**

- 1) Sustituir los siguientes componentes:
  - Todas las piezas del respaldo delantero (incluida su estructura) con el módulo de airbag lateral (en el lado en el que el airbag está activado)
  - Unidad del sensor de diagnóstico
  - Sensor del airbag lateral (satélite) (en el lado en el que el airbag está activado)
- 2) Comprobar los componentes del SRS usando la tabla mostrada abajo.
  - Sustituir cualquier componente del SRS y piezas relacionadas que muestren signos visibles de desperfectos (mellas, grietas, deformaciones).
- 3) Realizar el autodiagnóstico usando CONSULT-II y el testigo óptico del airbag. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada (RS-39). Asegurarse de que todo el SRS funciona correctamente.

#### **Cuando el SRS no se activa en una colisión lateral:**

- 1) Comprobar los componentes del SRS usando la tabla mostrada abajo.
  - Sustituir cualquier componente del SRS y piezas relacionadas que muestren signos visibles de desperfectos (mellas, grietas, deformaciones).
- 2) Realizar el autodiagnóstico usando CONSULT-II y el testigo óptico del airbag. Consultar “Comprobación del funcionamiento del SRS” si desea información detallada (RS-39). Asegurarse de que todo el SRS funciona correctamente.

# SISTEMA DE SEGURIDAD SUPLEMENTARIO (SRS)

## Diagnóstico de colisión (Continuación)

### Inspección del SRS (para colisión frontal)

Pieza	El airbag lateral está activado	El SRS NO está activado
Módulos del airbag lateral delantero (izquierdo o derecho)	SUSTITUIR todas las piezas del respaldo delantero con el módulo de airbag lateral delantero desplegado.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si el respaldo del lado de la colisión presenta signos de desperfectos (mellas, grietas o deformaciones).</li> <li>2. Si está dañado—SUSTITUIR las piezas dañadas de los asientos con pernos nuevos y desmontar el módulo de airbag lateral delantero.</li> <li>3. Comprobar si el módulo del airbag lateral presenta signos visibles de desperfectos (grietas, etc.).</li> <li>4. Comprobar si las instalaciones y los conectores tienen desperfectos, y si los terminales tienen deformaciones.</li> <li>5. Si no se encuentran desperfectos, volver a montar el módulo de airbag lateral delantero con tuercas nuevas.</li> <li>6. Si está dañado — SUSTITUIR el módulo de airbag lateral delantero con tuercas nuevas. El airbag debe desplegarse antes de ser desechado.</li> </ol>
Sensor del airbag lateral (izquierdo o derecho) (satélite)	SUSTITUIR el sensor del airbag lateral (satélite) situado en el lado donde se produjo la colisión con nuevas tuercas recubiertas de adhesivo. (Reparar el montante central interior, etc. antes de montar otro nuevo si está dañado.)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Desmontar el sensor satélite del lado de la colisión. Comprobar si los conectores de la instalación presentan desperfectos, si los terminales están deformados y si la instalación está obstruida.</li> <li>2. Comprobar si el sensor satélite presenta signos visibles de desperfectos (mellas, grietas o deformaciones).</li> <li>3. Montar el sensor del airbag lateral (satélite) para comprobar el ajuste.</li> <li>4. Si no se encuentran desperfectos, volver a montar el módulo de airbag lateral con tuercas nuevas.</li> <li>5. Si está dañado—SUSTITUIR el sensor de airbag lateral con tuercas nuevas recubiertas con agente adhesivo.</li> </ol>
Unidad del sensor de diagnóstico	SUSTITUIR la unidad del sensor de diagnóstico con pernos nuevos.	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si la caja y el soporte tienen mellas, grietas o deformaciones.</li> <li>2. Comprobar si los conectores están dañados o los terminales deformados.</li> <li>3. Si no se encuentran desperfectos, volver a montar la unidad de sensor de diagnóstico con pernos especiales y un perno de masa nuevos.</li> <li>4. Si está dañado — SUSTITUIR. Montar la unidad del sensor de diagnóstico con pernos especiales y un perno de masa nuevos.</li> </ol>
Conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si el cinturón de seguridad se extiende suavemente. Si el cinturón de seguridad no se puede extender suavemente. — Comprobar si el interior del montante central presenta deformaciones. — Si el interior del montante central no está dañado, SUSTITUIR el pretensor del cinturón de seguridad delantero.</li> <li>2. Desmontar el conjunto del pretensor del cinturón de seguridad delantero situado en el lado donde se produjo la colisión. Comprobar si la cubierta de la instalación y los conectores están dañados, los terminales deformados y la instalación obstruida.</li> <li>3. Comprobar si el pretensor del cinturón de seguridad delantero presenta signos visibles de desperfectos (mellas, grietas o deformaciones).</li> <li>4. Si no se encuentra daño alguno, volver a montar el pretensor del cinturón de seguridad delantero.</li> <li>5. Si está dañado — SUSTITUIR el pretensor del cinturón de seguridad delantero con pernos nuevos recubiertos con adhesivo. El pretensor del cinturón de seguridad delantero debe desplegarse antes de desecharlo.</li> </ol>	
Asiento con airbag lateral incorporado	SUSTITUIR todas las piezas del espaldar delantero (incluida su estructura)	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar visualmente el asiento en caso de colisión lateral.</li> <li>2. Desmontar el asiento del lado de la colisión y comprobar si existen deformaciones o desperfectos. <ul style="list-style-type: none"> <li>● Instalaciones, conectores y terminales</li> <li>● Estructura y parte reclinable (para los asientos delanteros y traseros) y también ajustador y correderas (para el asiento delantero)</li> </ul> </li> <li>3. Si no se encuentran desperfectos, montar de nuevo el asiento.</li> <li>4. Si está dañado—SUSTITUIR las piezas dañadas de los asientos con pernos nuevos.</li> </ol>
Interior del montante central	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si el interior del montante central en el lado de la colisión presenta desperfectos (mellas, grietas o deformaciones).</li> <li>2. Si está dañado—REPARAR el interior del montante central.</li> </ol>	
Guarnición	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Comprobar si el interior de la guarnición en el lado de la colisión presenta signos visibles de desperfectos (mellas, grietas o deformaciones).</li> <li>2. Si está dañado — SUSTITUIR las piezas de guarnición dañadas.</li> </ol>	